Не народ для ўрада, а ўрад для народа

Кастусь Каліноўскі

№№ 144-145 (2087-2088)

РЭСПУБЛІКА

• ВЫДАЕЦЦА З 1991 г. • СЕРАДА, 23 ЧЭРВЕНЯ 1999 г. • АГУЛЬНЫ ТЫРАЖ 123 464 • КОШТ У РОЗНІЦУ – 10000 РУБ.

С неплательщиков налогов спрос будет усилен

Пути взаимодействия силовых министерств и повышение эффективности контроля за соблюдением законодательства о налогах и предпринимательстве будут рассмотрены на заседании совместной коллегии Государственного налогового комитета, прокуратуры, Министерства внутренних дел, Комитета государственной безопасности и Государственного комитета финансовых расследований. Оно организовано по инициативе главного налогового ведомства.

Как сообщили в пресс-центре Государственного налогового комитета, участники коллегии обсудили также вопросы сотрудничества по выявлению, пресечению, предупреждению нарушений законодательства о налогах и предпринимательстве, ряд других проблем.

Тереза ХАЮТИНА



Малюнак Мікалая ПІРГЕЛЯ

7-10 Каждый хозяйственник, прежде чем отправить груз за кордон, должен изучить тарифную политику Белорусской железной дороги на сей счет

13 Горящий танк протаранил бронепоезд. Это был единственный случай в истории войны

15

Редактору газеты „Республика"
С.В. Дубовику

Уважаемый Сергей Валентинович!

Хочу через газету „Республика" горячо поздравить участников освобождения Белоруссии и столицы – Минска с 55-й годовщиной этого знаменательного события.

Ветераны Великой отечественной войны – россияне желают быстрейшего полного объединения – Союза Белоруссии и России.

Желаю доброго здоровья, счастья и успехов

Почетный гражданин города-героя Минска,
Герой Советского Союза, маршал бронетанковых войск, Председатель Клуба кавалеров ордена Жукова.

Лосик

Москва
8 июня 1999 г.

НА ОСТРИЕ БРОНЕ АВАНГАРДА

Дождей ждали, но не таких

В нынешнем году погода, похоже, решила устроить серьезнейшее испытание белорусам, особенно аграриям. После майских холодов и июньской жары под конец первого месяца лета зарядили кратковременные, но мощные дожди с градом. Как сообщил секретарь комиссии по чрезвычайным ситуациям Миноблисполкома Николай Столярец, в минувший понедельник стихия порядком наследила в Любанском, Копыльском, Крупском, Узденском, Воложинском, Вилейском и Клецком районах. Частично задели ливни с градом и Мядельский район.

По предварительным данным, повреждено 16 производственных помещений и 8 жилых домов. В основном в ремонте нуждаются крыши. Кроме того, в Минской области пострадало около 300 гектаров колхозных угодий и 19 гектаров частных.

Виктор КУКЛОВ

5 Откуда деньги? Да ветром принесло

11 КАЗНИТЬ НЕЛЬЗЯ ПОМИЛОВАТЬ. КТО ПОСТАВИТ ТОЧКУ?

Телеграфъ

ЧИСЛЕННОСТЬ ВОЙСК УВЕЛИЧИТСЯ

Численность ВДВ России будет увеличена на 5600 человек в связи с участием российских десантников в миротворческой миссии в Косове.

ПО СВОИМ

Гибель двух британских саперов в Косове вызвана не минами югославской армии, а срабатыванием одной из авиабомб НАТО.

И БОЛЬШЕ НЕ ПРИЛЕТАЙТЕ

США решили вернуть на основные базы в Америке и Европе 300 самолетов, участвовавших в операции НАТО над Югославией.

ХОРОШО, ОДНАКО

Налоговое ведомство России намерено собрать в июне текущего года в виде налоговых платежей 26 млрд. рублей.

БОМБА НА ЖИТНОЙ УЛИЦЕ

У здания МВД России на Житной улице путем подрыва на месте обезврежено взрывное устройство.

«АЛИСА» В КОСМОСЕ

Космонавты орбитального комплекса «Мир» проведут эксперименты с использованием многоспектрального стереосканера МОМС-2П и инфракрасного локатора «Алиса».

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!

Россия сняла запрет на импорт мясной продукции из Франции и Голландии. Запрет остается только на бельгийскую продукцию.

НЕВОСТРЕБОВАННЫЕ ДЕНЬГИ

Счета пяти близких к бывшему президенту Филиппин Фердинанду Маркосу лиц на общую сумму 100 млн.долларов обнаружены в швейцарских банках.

Телеграфист Ник. МИРГОРОДСКИЙ

Врачи борются за жизнь пострадавшей на «Немиге»

В крайне тяжелом состоянии до сих пор находится одна пострадавшая в результате трагических событий в подземном переходе у станции метро «Немига». Ее жизнь поддерживается на аппарате искусственного дыхания. Врачи вынуждены констатировать, что шансов на выздоровление у девушки мало.

По данным на 15.00 21 июня, на лечении в клиниках столицы находятся 44 пострадавших. Как сообщили в Министерстве здравоохранения нашей страны, еще 10 человек проходят курс реабилитации в Белорусском НИИ экспертизы трудоспособности и организации труда инвалидов. Всего же за медицинской помощью в лечебные учреждения Минска за три недели обратились 570 человек, 160 из них были госпитализированы. Причем такие обращения продолжались до 18 июня включительно.

6 *Ах, какой был мужчина настоящий полковник. Правда, сел на четыре года*

– Золотые вы мои!

Заснавальнік — Савет Міністраў Рэспублікі Беларусь

Аб'ядная рэдакцыя

Галоўны рэдактар Сяргей ДУБОВІК

Рэдакцыйная калегія:

Аляксандр АКУЛІК /першы намеснік галоўнага рэдактара/, Міхаіл ВАЛЬКОЎСКІ, Мікалай ДУБОВІК, Сяргей МІХОВІЧ, Аляксандр РУДНІЦКІ, Аляксандр СНАПКОЎ, Галіна УЛАСЕНКА, Міхаіл ШЫМАНСКІ.

Адрас рэдакцыі:
220013, Мінск, вул.Б.Хмяльніцкага, 10-а.

Тэлефоны:

прыёмнай галоўнага рэдактара	268-26-15
факс	268-26-12
даведкі па пісьмах	268-25-36
Аддзелаў:	
рэкламы	268-25-39
	268-22-15
	232-64-79
	268-25-14
тэл.факс	268-25-15
	232-66-91
пісьмаў і грамадскай думкі	268-25-18
навін	268-25-11
(факс)	232-33-13
сацыяльных праблем	268-26-31
эканомікі	268-25-13
	268-26-19
палітыкі	268-26-14
	268-26-17
міжнароднага жыцця	268-25-12
права і маралі	268-26-19
	268-26-32
юрыста	268-26-34
сакратарыята	268-25-32
дызайна	268-25-37
бухгалтэрыі	232-66-50
	268-26-11
Карэспандэнцкіх пунктаў:	
Віцебск	22-48-93
Гомель	55-70-90
Магілёў	42-81-15
Гродна	72-37-89
факс	44-61-15
Брэст	20-41-45

ВЕСТИ потребкооперации 268-26-33

Рэспубліка дзелавая 268-25-36

Рынок ресурсов 268-26-16

Індэкс 63884

Газета выходзіць 250 нумароў у год на беларускай і рускай мовах.

Падпісана ў друк 22 чэрвеня ў 18.00.
Заказ 3104

Рэгістрацыйнае пасведчанне № 4

Набор і вёрстка камп'ютэрнага цэнтра "Р".
Матэрыялы са знакам ® носяць рэкламны характар.
За дакладнасць рэкламы адказнасць нясе рэкламадавец.

Электронны адрас:
root@republ.belpak.minsk.by
Адрас у INTERNET:
Http://press.net.by/republic/current/

Надрукавана ў друкарні выдавецтва "Беларускі Дом друку", Мінск, пр.Ф.Скарыны,79

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1112
П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

232-33-13
268-25-11

ІНФАРМАЦЫЙНА-КАМЕРЦЫЙНАЕ АГЕНЦТВА "РЭСПУБЛІКІ"

«ІКА "Р" ПРЭС»

Эпицентр

Президент принял председателя КГК

22 июня 1999 г. А.Г. Лукашенко принял с отчетом председателя Комитета государственного контроля А.В.Кобякова.

А.В.Кобяков проинформировал главу государства о заседании коллегии комитета, на котором рассмотрена работа Министерства спорта и туризма в сфере туристической деятельности, а также итоги проверки Новополоцкого ПО «Нафтан».

Председатель КГК доложил Президенту о выполнении его поручений, данных на совещании по ценовой политике. При этом было подчеркнуто, что правительство до сих пор не выработало четкий механизм стимулирования оплаты труда руководителей и работников субъектов хозяйствования всех форм собственности в зависимости от эффективности их работы. Не пересмотрены положения, регламентирующие разработку и согласование нормативов прямых и косвенных затрат на производство продукции, что в значительной степени продолжает оказывать влияние на уровень цен и себестоимость товаров.

Глава государства дал конкретные поручения по всем рассмотренным вопросам. А.Г.Лукашенко потребовал от Комитета государственного контроля больше внимания уделять установлению фактов коррупции руководителей при выявлении нарушений финансово-хозяйственной деятельности предприятий.

В духе сотрудничества и добрососедства

Однодневный визит премьер-министра Беларуси Сергея Линга в Литву начался 22 июня со встречи на пограничном переходе Каменный Лог — Мединникай с вице-министром иностранных дел Литвы Йонасом Рудалявичюсом.

В ней приняли также участие Чрезвычайный и Полномочный посол Литвы в Беларуси Йонас Паслаускас, Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в Литве Владимир Гаркун и другие официальные лица.

А первая же встреча главы белорусского правительства в Вильнюсе — с Президентом Литовской Республики Валдасом Адамкусом. На ней были обсуждены двусторонние отношения Литвы и Беларуси в области политики, экономики и культуры, выражена обоюдная заинтересованность в их дальнейшем развитии и углублении.

Сергей Линг передал Валдасу Адамкусу приглашение от Президента Александра Лукашенко посетить Беларусь в удобное для него время.

Тепло был встречен глава белорусского правительства и деловыми людьми Литвы, прибывшими в Вильнюсский Дворец концертов и спорта на открытие первой Национальной выставки «БеларусьЭКСПО-99». Открывая этот показ, Сергей Линг зачитал приветствие Президента Беларуси Александра Лукашенко участникам и организаторам выставки. В церемонии открытия выставки «БеларусьЭКСПО-99» с литовской стороны приняли участие официальные лица государства, известные экономисты, представители делового мира, посольств зарубежных государств.

В этот же день Сергей Линг принял участие во встрече белорусских и литовских предпринимателей, представителей СМИ Литвы.

Согласно программе визита, состоялось знакомство Сергея Линга и всей многочисленной белорусской делегации с новым премьер-министром Литвы Роландасом Паксасом.

Альгимантас БРАЗАЙТИС

Визиты

Будет подписано соглашение

По приглашению Министерства юстиции Украины завтра начнется визит в Киев министра юстиции нашей страны Г.Воронцова.

Как сообщили корреспонденту «Р» в пресс-службе Минюста, в ходе встречи намечено подписание соглашения о сотрудничестве между министерствами юстиции обоих государств. Состоится и обмен опытом работы министерств и органов юстиции.

Макар КРАВЦОВ

Содружество

Юрий Лужков примет участие в открытии памятника Пушкину в Минске

Торжественное открытие в Минске памятника Александру Сергеевичу Пушкину, отложенное из-за трагедии на Немиге, состоится 10 июля.

Как сообщили в пресс-службе белорусского посольства в России, в церемонии намерен принять участие мэр Москвы Юрий Лужков, ведь этот памятник — подарок правительства российской столицы. Он будет установлен в районе гостиницы «Беларусь», неподалеку от реки Свислочь. Здесь, под сенью деревьев, и «присядет отдохнуть» на скамеечку, «сняв» свой модный головной убор, бронзовый Пушкин с пером в руке.

Высота памятника вместе с постаментом составит почти четыре метра. Над воплощением образа поэта работали вице-президент Российской академии художеств скульптор Юрий Орехов и первый заместитель главного архитектора Москвы Юрий Григорьев. А сооружение постамента и обустройство близлежащей территории было возложено на институт «Минскпроект». Скульптурную композицию дополнят Пушкинская аллея, смотровая площадка, фонари и лавочки, стилизованные под старину. Кроме того, поблизости будет посажен пятнадцатилетний дуб. И хотя до златой цепи, ученого кота и русалок дело, похоже, не дойдет, он станет еще одним памятником поэту — живым и сильным, как жива и сильна память о гении русской словесности.

Виктор КУКЛОВ

Министерства образования Беларуси и России работают сообща

Определяющим в процессе создания единого образовательного пространства Беларуси и России станет событие, которое произойдет 24 июня в Смоленске.

Здесь состоится первое совместное заседание коллегий Министерства образования нашей страны и Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации.

Как сообщили в Минобразования нашей республики, на заседании планируется рассмотреть три вопроса. Прежде всего будет обсуждаться программа Союза Беларуси и России, направленная на формирование и развитие единого образовательного пространства. Кроме того, участники заседания предстоит утвердить план работы Координационного совета двух министерств на 1999—2000 годы. Третий вопрос, вынесенный в повестку дня, посвящен открытию факультетов славянской филологии в Могилевском государственном университете и Смоленском государственном педагогическом университете.

Оксана ПИВОВАР

Статистика

О среднемесячной заработной плате рабочих и служащих

Министерство статистики и анализа Республики Беларусь сообщает, что средняя начисленная заработная плата рабочих и служащих в мае 1999 года составила 18.572.631 рубль (в апреле 1999 года была 13.677.894 рубля).

Факт

Выборы по новому избирательному закону

Предстоящие выборы в обе палаты парламента, а также президентские будут проходить по новому Избирательному кодексу. Проект этого документа уже поступил в Палату представителей.

Интерес к нему существует не только в нашей республике, но и за рубежом. Кодекс, несомненно, требует серьезной проработки и всестороннего общественного анализа. Поэтому проект был направлен в облисполкомы, Академию наук, БГУ, некоторые политические партии, профсоюзы, наблюдательную группу ОБСЕ.

Не исключено, что после столь широкого прочтения и обсуждения изначальный вариант претерпит серьезные правки. И это вполне закономерно. Новый избирательный документ призван регулировать правовые отношения выборов разных уровней.

Предполагается, что примут новый Избирательный кодекс на осенней сессии.

Николай ЖУЧКО

Ушли в большую жизнь

Девяносто суворовцев покинули стены родного учебного заведения.

Большинство из тех, кто получил аттестат об окончании училища, будут поступать в Военную академию. Некоторые направили стопы свои в Академию МВД, Институт национальной безопасности. Два выпускника суворовского училища — «золотые» медалисты.

Михаил СТЕПАНОВИЧ

У премьер-министра новый пресс-секретарь



В соответствии с распоряжением премьер-министра Беларуси Сергея Линга 21 июня приступил к работе его новый пресс-секретарь Иван Знаткевич.

После окончания в 1974 году факультета журналистики Белгосуниверситета он работал в Климовичской районной и областной газете «Магілёўская праўда», комсомольских и партийных органах, газете «Рэспубліка». До назначения на должность пресс-секретаря премьер-министра Иван Знаткевич был заместителем главного редактора «Национальной экономической газеты».

Официальные структуры республики не располагают информацией о намерении Владимира Некляева остаться в Польше

Информацией о том, что председатель правления Союза писателей Беларуси, известный белорусский поэт Владимир Некляев принял решение просить политического убежища в Польше, официальные структуры республики не располагают.

22 июня сотрудник белорусского посольства Михаил Батян во время телефонного разговора с корреспондентом сказал, что информация из официальных источников этой страны о том, что Владимир Некляев обращался к ним с подобной просьбой, в посольство не поступала. По его словам, польская пресса тоже об этом ничего не пишет.

В этот же день в МИД республики также заявили, что никакой информации по поводу обращения председателя правления Союза писателей Беларуси к польским властям с просьбой о предоставлении политического убежища они также не располагают.

О внесении изменений в некоторые постановления Совета Министров БССР

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 июня 1999 г. N 904, г.Минск

Совет Министров Республики Беларусь **постановляет:**

1. Пункт 20 Инструкции о порядке регистрации актов гражданского состояния в Белорусской ССР, утвержденной постановлением Совета Министров БССР от 23 января 1970 г. N 18 (СЗ БССР, 1970 г., N 5, ст.66), изложить в следующей редакции:

«20. Регистрация рождения ребенка, достигшего возраста одного года и более, производится по заявлению родителей (одного из родителей) или иных заинтересованных лиц при наличии справки медицинского учреждения установленной формы. В случае отсутствия указанной справки регистрация рождения ребенка производится на основании решения суда об установлении факта рождения ребенка.

При достижении ребенком совершеннолетия регистрация его рождения производится по заявлению самого ребенка».

2. Внести в Правила изменения и восстановления записей актов гражданского состояния, утвержденные постановлением Совета Министров БССР от 23 января 1970 г. N 19 (СЗ БССР, 1970 г., N 5, ст.67), следующие изменения:

абзацы первый и второй пункта 10 изложить в следующей редакции:

«Восстановление записей актов гражданского состояния производится отделом ЗАГС по месту составления утраченной записи акта гражданского состояния по заявлению заинтересованного лица в десятидневный срок со дня подачи заявления на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Основанием для обращения в суд об установлении факта регистрации акта гражданского состояния является извещение областного (Минского городского) архива органа ЗАГС, на территории которого была произведена регистрация акта гражданского состояния, об отсутствии первичной или восстановленной записи акта гражданского состояния»;

пункты 11—19, 22—24 признать утратившими силу;

в пункте 25:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Аннулирование первичной или восстановленной записи акта гражданского состояния производится отделом ЗАГС по месту хранения записи акта гражданского состояния, подлежащей аннулированию, по заявлению заинтересованного лица в десятидневный срок со дня подачи заявления на основании решения суда, вступившего в законную силу»;

абзац второй признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 1999 г.

Премьер-министр Республики Беларусь С.ЛИНГ

О некоторых вопросах постановки на учет и государственной регистрации организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 июня 1999 г. N 903, г.Минск

В целях упорядочения постановки на учет и государственной регистрации организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений Совет Министров Республики Беларусь **постановляет:**

1. Установить, что:

1.1. за постановку на учет организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений взимается сбор в размере 10 процентов минимальной заработной платы;

1.2. за государственную регистрацию организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений взимается сбор в размере 20 процентов минимальной заработной платы;

1.3. средства за постановку на учет, государственную регистрацию организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений направляются в соответствующие местные бюджеты.

2. Министерству юстиции в месячный срок утвердить правила оформления и рассмотрения документов, представляемых для постановки на учет и государственной регистрации организационных структур политических партий, профессиональных союзов, иных общественных объединений.

Премьер-министр Республики Беларусь С.ЛИНГ

Местное время

Поплатились должностью

О неудовлетворительной работе по заготовке кормов шла речь на заседании Брестского облисполкома, собравшем руководителей областного и районных сельхозпродов, а также ряда хозяйств, в которых косовица организована плохо.

На исполкоме отмечалось, что со сроками сенокошения в области опоздало почти каждое десятое хозяйство. При жаркой солнечной погоде в отдельных хозяйствах не заготовлено ни килограмма сена. Пока очень медленно разворачиваются работы на уборке трав с неудобиц, не везде включились в сенокос горожане, неудовлетворительно используются мощные кормоуборочные комбайны «Ягуар».

Подобная ситуация может повториться и на предстоящей жатве. Ведь в области немало проблем с подготовкой зерноуборочной техники, в 14 колхозах и совхозах к ее подготовке к новому сезону не приступали вообще.

Поэтому особые претензии глава областной администрации Владимир Заломай высказал в адрес некоторых областных и районных служб, обратил внимание на безответственность руководящих кадров.

Довольно жестким было и решение, которое приняли члены облисполкома. В нем, в частности, райисполкомам рекомендовано рассмотреть возможность дальнейшего пребывания в своих должностях отдельных руководителей колхозов и совхозов, некоторых других аграрных служб.

Иван КУКСА

Водка уходит «в отпуск»

Многие из нас любят брать очередной отпуск в бархатный сезон. Но уходят в отпуска, оказывается, не только люди, но и... заводы.

Почти на месячный «отдых» по случаю ежегодного капитального ремонта уходит Брестский ликеро-водочный завод. На этот раз сроки проведения ремонта определены с 19 июля по 16 августа. Но до ухода в очередной «отпуск» по поправке своего немного обветшалого за год «здоровья» брестской «ликерке» пришлось изрядно поднапрячься. Это вызвано прежде всего надвигающимся празднованием 950-летия Бреста, которое будет совмещено нынче с очередной годовщиной освобождения областного центра от немецко-фашистских захватчиков. К этому времени можно успеть приобрести продукцию БЛВЗ, напоминающую о грядущем юбилее Бреста. Вновь на прилавках магазинов появится 40-градусная настойка «Берестье», а этикетки другой продукции украсятся юбилейной символикой.

Николай ДАВИДЮК

Что пишут...

Все югославские войска покинули Косово, и на здании их бывшего штаба был поднят флаг Организации Объединенных Наций, сообщает AFP, усматривая в этом символ для международного сообщества, которому предстоит заняться восстановлением. На встрече «большой восьмерки» в Кёльне западные лидеры и российский президент обсудили следующие этапы мирного урегулирования. Предстоит выявить все преступления и наказать виновных — по этому вопросу «восьмерка» готова в полной мере сотрудничать с Международным трибуналом по бывшей Югославии. Как заявил после короткой поездки по Косову министр обороны США Уильям Коэн, «еще не все злодеяния известны миру, а когда это произойдет, все поймут, почему Америка сочла необходимым действовать».

Лидеры «восьмерки» призвали к обеспечению безопасности всех жителей Косова, в том числе сербов, изгнание которых в последние дни беспокоит Запад.

Что касается дипломатических ран, нанесенных бомбардировками Югославии, против которых резко возражала Москва, в Кёльне косовская страница была перевернута, и положен конец самому серьезному внешнеполитическому кризису Россия—Запад со времени распада СССР. После своей встречи с глазу на глаз (первой с сентября прошлого года) Борис Ельцин и Билл Клинтон постановили, что пришло время повернуться лицом к будущему. Жак Ширак приветствовал тот факт, что «теперь мы, союзники, и Россия идем рука об руку».

* * *

Президент Клинтон поведал в интервью телекомпании CNN, что рассчитывал на то, что Слободан Милошевич уступит давлению союзников еще до начала военно-воздушных ударов, передает Associated Press. Но поскольку, как выяснилось, делать он этого не собирался, Билл Клинтон не стал отрицать того, что «все это могло продлиться определенное время». Во всяком случае, чисто авиационная кампания была рассчитана на 78 дней. Теперь, когда ему предъявлено обвинение Гаагского трибунала, Милошевичу следует быть осторожнее, предупредил американский президент. «У нас нет с Сербией договора об экстрадиции, но за подобные преступления не предусмотрен срок давности. На его месте я бы об этом задумался».

* * *

Особое беспокойство вызывает тот факт, что исход сербских мирных жителей из Косова приобрел массовый характер, отмечает бельгийская «Le Soir». Снова, как это случилось раньше в Сербской Краине и Сараеве, можно опасаться того, что вдребезги разлетится мечта о мирном межэтническом сосуществовании. Вчера Косово было отдано на расправу сербским националистам. А завтра, несмотря на присутствие Запада, отстаивающего права человека и гуманитарные ценности, оно может стать моноэтнической албанской зоной, предостерегает газета.

Национальным банком установлены курсы иностранных валют с 23.06.99 г.

	Официальный курс		Официальный курс
1 австралийский доллар	167307,00	1 литовский лит	64277,32
1 австрийский шиллинг	19300,73	1 люксембургский франк	6583,65
10 бельгийских франков	65836,50	1 молдавский лей	21898,99
1 болгарский лев	136,52	**1 немецкая марка**	**135790,84**
1 нидерландский гульден	120516,67	1 норвежская крона	32870,76
10 греческих драхм	8194,76	1 польский злотый	65712,09
1 датская крона	35750,06	10 португальских эскудо	13247,26
1 доллар США	**257000,00**	**1 российский рубль**	**10610,00**
1 евро	265583,80	1 сингапурский доллар	150635,95
1 СДР	344365,87	10 турецких лир	6,15
1 ирландский фунт	337221,86	1 украинская гривна	65027,07
1 исландская крона	3446,43	1 финская марка	44667,99
10 испанских песет	15961,91	1 французский франк	40487,99
100 итальянских лир	13716,26	1 фунт стерлингов	408038,90
1 казахстанский тенге	1961,83	1 шведская крона	30677,41
1 канадский доллар	174604,25	1 швейцарский франк	166483,12
1 кувейтский динар	838909,74	1 эстонская крона	16974,90
1 кыргызский сом	6100,28	10 японских йен	21058,67
1 латвийский лат	427691,80		



Как мы приближали этот день

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ЗА 23 ИЮНЯ 1944 Г.:

"...23 июня северо-западнее и юго-восточнее города Витебска наши войска при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации перешли в наступление против немецко-фашистских войск.

Наши войска, наступающие северо-западнее Витебска, прорвали сильно укрепленную оборону противника протяжением 30 километров по фронту и продвинулись в глубину от 12 до 15 километров, заняв при этом более 100 населенных пунктов, в том числе районный центр Витебской области Шумилино, крупные населенные пункты Волотоцки, Сиротино, Гребенцы, Плигонка, Рыльково, Рябушково, Шиаки, Богданово, Хотилово и железнодорожные станции Сиротино, Язвино на железной дороге Полоцк—Витебск.

Наши войска, наступающие юго-восточнее Витебска, прорвали сильно укрепленную оборону противника по фронту 25 километров и продвинулись в глубину от 8 до 10 километров, заняв при этом более 50 населенных пунктов, и среди них Забелино, Замосточье, Ляденки, Лускинополь, Кузменцы, Высочаны, Старобылье, Осиновка, Шнитки, Куртенки и железнодорожную станцию Замосточье. Наши войска перерезали железную дорогу Витебск—Орша.



На снимке: в бою расчет противотанкового орудия старшего сержанта А.Голованова.

Фото из архива Белинформа

* * *

Северо-западнее и юго-восточнее города Витебска наши войска перешли в наступление. Сотни советских орудий различных калибров и минометы обрушили на противника мощный огонь.

Артиллерийская и авиационная подготовка наступления длилась несколько часов. Многочисленные укрепления немцев были разрушены. Затем вслед за огневым валом двинулась в атаку советская пехота. Подавляя уцелевшие огневые точки противника, наши бойцы прорвали сильно укрепленную оборону".

Останки героев отправлены на родину

Жестокие бои с врагом вели летом 1941 года под Славгородом бойцы и командиры стрелкового батальона, сформированного в городе Павлово Нижегородской области. Сдерживая превосходящие силы гитлеровцев, почти все они геройски погибли у деревень Александровка-I и Александровка-II.

Недавно поисковая группа Министерства обороны Беларуси с участием группы «Поиск» из Могилева закончила раскопки на месте былых боев. По просьбе администрации российской области останки их земляков отправлены на родину, где будут преданы земле в братской могиле в городе Павлово.

Владимир ЗАРЕЦКИЙ

Спорт

Сегодня игры стартовали

Сегодня начинаются Международные спортивные игры стран—участниц Содружества Независимых Государств. Торжественное открытие состоится в 17 часов на стадионе «Динамо». Предполагается, в нем примет участие Президент страны Александр Лукашенко.

Открытие обещает быть очень содержательным. Памятуя о трагедии на станции метро «Немига», организаторы сделали его строгим. Но зрители увидят немало театрально-спортивных представлений. Планируется шествие знаменитых белорусских спортсменов. Свое мастерство покажут наши титулованные атлеты. Так, очередной рекорд собирается установить гиревик Вячеслав Хоронеко. А потом состоится футбольный матч ветеранов Беларуси и России. Из России в Минск приехали Шавейко, Якубик, другие мастера кожаного мяча. Беларусь будут представлять многие динамовцы из чемпионского состава 1982 года.

Россия на играх представила сборную страны (50 человек) и команды Саратовской (12 человек), Смоленской (14 человек) и Брянской областей (3 человека). Внушительные делегации у Азербайджана — 38 человек, Туниса — 31. Армения выставила в Минске 13 спортсменов, Грузия — 3, Казахстан — 19, Кыргызстан — 19, Таджикистан — 13, Туркменистан — 12, Украина — 19. Беларусь, как известно, представлена сборными областей и столицы. Всего выступят 350 белорусских атлетов. В последний момент расширена программа соревнований в плавании, легкой атлетике, перетягивании каната, игровых видах спорта, гиревом спорте.

Для читателей «Р» приводим расписание соревнований.

23 июня. 10 часов —стритбол, волейбол, дартс, бадминтон, легкая атлетика, мини-футбол, плавание. 16 часов — торжественное открытие игр.

24 июня. 10 часов и 16 часов — волейбол, бадминтон, стритбол, настольный теннис, гиревой спорт, плавание, мини-футбол, легкая атлетика, дартс.

25 июня. 8 часов 30 минут — перетягивание каната. 10 часов и 16 часов — волейбол, бадминтон, легкая атлетика, дартс, настольный теннис, стритбол, мини-футбол. 10 часов — плавание.

26 июня. 11 часов — легкоатлетический забег на Комсомольском озере. 16 часов — торжественное закрытие игр в концертном комплексе "Минск".

Соревнования будут проходить на следующих аренах. Легкая атлетика — стадион «Динамо»; бадминтон, настольный теннис — Национальный центр по теннису и настольному теннису; волейбол — спорткомплекс БГПА и комплекс по пр.Машерова; стритбол, гиревой спорт — теннисные корты стадиона «Динамо»; дартс — Дворец спорта; мини-футбол — стадион «Трактор»; перетягивание каната — Комсомольское озеро.

Факел бега мира принесли в Минск

Сегодня в Минск прибывает огонь, который несут участники европейского бега мира тысячелетия.

Европейский бег мира тысячелетия начался 1 января в Лиссабоне. Его участники пересекут территории 44 европейских государств и финишируют 31 декабря в Лондоне.

Основная команда бегунов проносит через города и села факел мира, символизирующий мечту о мире как о доме единства, в котором все человечество может жить в гармонии и согласии. Проследовав практически через все страны Европы, факел соединит всех, кто встречает и несет его по своей стране, в единую команду.

Эту акцию поддержали и участвовали в ней Папа Римский Иоанн Павел II, королева Великобритании Елизавета, ныне покойная мать Тереза, лидер палестинцев Ясир Арафат, королева Швеции Сильвия, экс-президент ЮАР Нельсон Мандела, выдающийся певец Пол Маккартни, Владимир Спиваков, Арнольд Шварценеггер, известные спортсмены Карл Льюис, Сергей Бубка и многие другие.

В Беларусь бегуны прибыли 21 июня. До столицы они добирались через Ошмяны, Молодечно, Воложин, Заславль. Затем путь лежит через Марьину Горку, Бобруйск, Жлобин, Гомель.

Потом факел понесут по Украине. А 7 июля он вновь вернется к нам и посетит 8 июля Брест. После чего бегуны пересекут границу Польши.

Алексей РОМАНЧУК

Актуально

Только ли погода виновата?

Такого трудного сезона кормозаготовок, как нынешний, в Могилевском районе не помнят с 1978 года, когда из-за усохших на корню трав довелось запасать для скота веточный корм в лесах. Правда, сейчас, по словам начальника райсельхозпрода Ивана Прокопова, до веток дело не дойдет, хотя первый укос недодаст здешним колхозам и совхозам 40 процентов прошлогоднего травостоя.

Нужно отдать должное механизаторам: начиная рабочий день в пять часов утра и кончая с заходом нещадно палящего солнца, они позволяют себе небольшие передышки лишь во время приема пищи, организованного, кстати, два-три раза в день за счет хозяйств и предприятий технического обеспечения. В итоге скошено уже 30 тысяч гектаров сеяных трав, что составляет более 60 процентов имеющихся. Под потребности будущей зимовки заготовлено почти 6000 тонн сена и 15000 тонн сенажа.

— Чтобы быстрее убрать даже тот небогатый травостой, что есть, — говорит Иван Прокопов, — мы задержались с выходом на заливные луга, которых в районе 5400 гектаров и на которых урожай зеленой массы выше, чем на полях. Они нам дадут, как минимум, 10 тысяч тонн сена. Работа здесь уже закипела.

Кипит она не только у людей, в буквальном смысле закипают двигатели машин и тракторов. Особенно очевидно это в колхозах «Герой труда», имени Калинина и Ленина, совхозе «Махово» и агроторговой фирме «Вейно», где слаженная работа по заготовке кормов дала до 40 процентов сена и 80 процентов сенажа. Здесь же по-хозяйски отнеслись и к убранным площадям: сразу после кошения трав все они подкармливаются селитрой, чтобы получить хороший второй укос.

Не оставили в это тяжкое время сельчан без своей поддержки и горожане. Две тысячи могилевчан с текущей недели покинули свои рабочие места на заводах, фабриках, стройках, в учреждениях и сменили их на полевые неудобицы, лесные поляны и приболотные места, где с косами в руках противостоят засухе.

Словом, если все отнесутся к общей проблеме сообща и разумно, то и зимовка на фермах будет сытной.

К сожалению, понимают это не все, в том числе и в Могилевском районе, который по темпам заготовки кормов считается в области одним из лидеров. Подтверждением тому факты, вскрытые в ходе рабочей поездки по району вице-премьера Александра Попкова.

Александр Андреевич сам выбрал маршрут и увидел то, чего не пожелали до того лицезреть местные руководители. По погодным условиям лета и допущенным весной технологическим огрехам урожайность многолетних трав в совхозе «Вендорож», например, составляет всего два центнера с гектара. Казалось бы, в такой ситуации следует сейчас позаботиться об уходе за кукурузой и корнеплодами. Но этого не произошло. Посевы заросли сорняками, не были внесены своевременно удобрения. Как заметил Александр Попков, такой пример не единичен, а в ряде регионов области положение в кормопроизводстве вообще критическое. Обидно, когда одни работают, находят выход из трудностей, а другие традиционно ссылаются на погодные условия. Впредь, заявил вице-премьер, ссылки можно будет делать только на профессионализм. А если такового нет, то делом станут заниматься другие специалисты.

Владимир ДУБОВИК

Міністэрства культуры Рэспублікі Беларусь выказвае свае спачуванні дырэктару — мастацкаму кіраўніку Нацыянальнага акадэмічнага тэатра балета Рэспублікі Беларусь, народнаму артысту СССР і Беларусі, акадэміку Валянціну Мікалаевічу Елізар'еву ў сувязі з напаткаўшым яго вялікім горам — смерцю МАЦІ.

Коллектив Национального академического театра балета Республики Беларусь выражает искренние, глубокие соболезнования директору — художественному руководителю, народному артисту СССР и Беларуси, лауреату Государственной премии Республики Беларусь, академику Елизарьеву Валентину Николаевичу в связи с постигшим его горем — смертью МАТЕРИ.

Банки объегоривают с помощью банкиров?

Сегодня задолженность банкам Брестской области по незаконно полученным и просроченным кредитам составляет около 77 миллиардов рублей, а по валютным — 2.415.000 долларов США

17 марта с.г. в «Р» было опубликовано интервью со старшим прокурором отдела общего надзора Брестской областной прокуратуры Антоном Пунько «Банки объегоривают с помощью банкиров?». В нем обсуждались вопросы незаконной выдачи и невозврата банкам области кредитных средств.

О первых результатах принятых мер, о новых действующих лицах в криминальных кредитно-банковских сюжетах рассказывает теперь уже старший помощник прокурора Брестской области Антон ПУНЬКО.

— Действительно, так уж получилось, что через короткое время после той нашей беседы на республиканском уровне и, естественно, во всех регионах страны повелась жесткая борьба по возврату кредитных долгов. Только в марте—апреле с.г. на заседаниях коллегии областной прокуратуры, координационном совете руководителей области, оперативном совещании четырежды рассматривался вопрос о соблюдении законности при выдаче, использовании и возврате кредитных средств. На них приглашались работники правоохранительных органов, судов, КГБ, банковских учреждений.

И все это не замедлило сказаться на возврате кредитных долгов. Так, в апреле Брестскому региональному управлению АО «Белкомбанк» погасили задолженность: ООО «Кворитм» — на 20408 немецких марок, ОАО «Совавто-Брест» — 23700 долларов, БЭМЗ — 6000 долларов, СП «Содружество» — 5625 долларов, ООО «Белоптснаб» — 13838 немецких марок. Полностью вернули долги «Беларусбанку» ПКФ «Агросервис», частный предприниматель Ермакович, МП «Радуга» и другие.

Сегодня в производстве органов следствия прокуратуры и УВД находятся 12 уголовных дел о выманивании и хищении кредитных средств. 14 обвиняемым избрана мера пресечения — содержание под стражей. По 16 делам производство приостановлено в связи с розыском лиц, причастных к хищению кредитов. А по шести следствие вовсе прекращено. Основание тому: банки своевременно не заявили в правоохранительные органы о невозврате кредитов. А когда спохватились, поезд ушел, истекли сроки давности для привлечения к ответственности должников.

Здесь хочется сказать и о несовершенстве Уголовного кодекса в части наказания тех, кто дурачит банки. Статьей 150 УК РБ предусмотрено только два года лишения свободы независимо от того, получил и не вернул миллион или миллиарды, первый раз взял заем или неоднократно замечен в мошенничестве с кредитами. Правда, есть надежда, что в новом Уголовном кодексе, проект которого обсуждается парламентом, эти несуразицы будут ликвидированы. Насколько мне известно, по инициативе прокуратуры республики в новый кодекс в этой части вносятся существенные изменения.

В ходе следствия только за апрель с.г. банкам возмещен ущерб в размере 6454 млн.рублей. На 1895 млн.рублей наложен арест на имущество должников. В марте—апреле в суд направлено шесть дел данной категории. Так, к уголовной ответственности привлекается директор ПКФ «Антекс» А.З.Тавониус, который, в 1995 году получив кредит в управлении АКБ «Белбизнесбанка» по Брестской области, конвертировал его в шесть миллиардов украинских карбованцев, а затем, закупив в Украине 130 тонн макаронных изделий, продал их, а вырученную сумму (более 460 млн.белорусских рублей) присвоил и до сего дня банковский кредит не вернул.

Также привлекается к ответственности директор ЧПФ «КАП» А.П.Кузмицкий, который не вернул валютный кредит Брестскому региональному управлению АО «Белкомбанк», причинив ему материальный ущерб в сумме 59000 немецких марок.

Вскоре предстанет перед судом и директор брестской ПКФ «Престиж» Е.В.Ефремов. Он получил валютный кредит в брестском региональном управлении «Белвнешэкономбанк», израсходовал его на личные нужды, причинив банку материальный ущерб на 110000 долларов.

— Антон Семенович, вы сказали, что шестнадцать уголовных дел по фактам хищения кредитов приостановлены из-за того, что виновники находятся в розыске. Но, как говорится, страна должна знать своих «героев», которые, набив карманы народными деньгами, кинулись в бега. Можете назвать хотя бы некоторых из них и суммы, на которые эти аферисты «объегорили» наши банки?

— Конечно. Но замечу, что, как вы метко выразились, «объегориваются» банки зачастую с помощью самих банкиров. Вот несколько примеров.

В 1993 году Брестским региональным управлением «Белвнешэкономбанк» выдан валютный кредит в сумме 526993 доллара ООО «Брестская промышленная компания». Однако, как того требует действующее законодательство, анализ финансового состояния заемщика банком не проводился, не были истребованы бухгалтерские и другие отчетные документы, почему-то был установлен необоснованно длительный срок кредитования, а заключение о целесообразности кредита сделано после его выделения. Банком не велся необходимый контроль за наличием товарно-материальных запасов и затрат должника. И что же? Кредит по сей день не погашен. Задолженность составляет 242069 долларов. В отношении директора ООО «БПК» В.Н.Куркина возбуждено уголовное дело. Но Куркин уже давно за океаном, живет в Нью-Йорке. А выдать белорусского афериста американцы отказались. Пришлось дело приостановить.

Этим же банком в 1994 году выдан кредит на сумму 60000 долларов ООО «Флирс С». И в данном случае банковские работники почему-то поступились буквой закона при выделении кредитных средств. А результат тот же: долг не возвращен. Против директора ООО «Флирс С» Э.И.Эйриха возбуждено уголовное дело. Но и Эйрих предусмотрительно покинул наши края и обосновался в Таллинне. Прокуратура ходатайствовала перед властями Эстонии о выдаче Эйриха для привлечения к уголовной ответственности. Таллинн пока молчит...

В Барановичском филиале «Чистьинвестбанка» по фиктивным документам получил кредит в размере 2300 млн.рублей директор ТПП «Карин» С.С.Ярмухаммедов. Затем деньги перевел в банки Риги и скрылся. А в мае 1995 года не известный до сего дня аферист по подложным документам от имени ПКФ «НВВ» получил миллиардный кредит в Барановичском филиале «Бресткомбанка». Поиски его пока безуспешны.

НА СЛУХУ

— Мне приходилось слышать от людей сведущих, что попустительство со стороны банкиров при выделении сомнительных кредитов не случайно. Говорят, что не менее 10 процентов, а то и половину от полученных денежных сумм заемщик «отстегивает» своему банковскому протеже... А ваше мнение, Антон Семенович?

— Говорить, предполагать на этот счет можно что угодно. Я же, опираясь на факты, скажу: ни одного уголовного дела в отношении банковских работников, якобы бравших взятки за оказание содействия в незаконном получении кредита, не возбуждалось. А вот за нарушение законодательства при выдаче в сентябре 1995 года совместному предприятию «Содружество» огромного валютного кредита — 700000 долларов — прокуратурой области предъявлено обвинение бывшему начальнику Брестского регионального управления АО «Белкомбанк» Н.А.Кушнерук. По этому делу ведется следствие.

Есть факт, когда банкир сам похитил деньги в банке. Это сделал бывший управляющий Березовским отделением АКБ «Поиск» В.С.Занько. Злоупотребив служебным положением, он присвоил 365 млн.рублей. За что осужден к пяти годам лишения свободы.

Надо сказать, что прокуратура остро и принципиально реагирует на факты, когда работники правоохранительных органов волокитят с разрешением материалов и расследованием дел о хищениях кредитных средств. Пример тому — возбуждение уголовного дела в отношении оперуполномоченного отдела экономических преступлений Кобринского ГРОВД О.М.Данилевича, который обвиняется в непринятии мер по своевременному возбуждению уголовных дел по фактам выманивания кредитов.

И, наконец, хотел бы высказаться вот по какому поводу. В последнее время в некоторых средствах массовой информации появились рассуждения, ставящие под сомнение целесообразность работы по возврату долгов по кредитам. Она преподносится как «охота на ведьм», кампания по упрятыванию за решетку неугодных властям предпринимателей, банкиров. Говорят, мол, возврат кредитов — дело самих банков и нечего сюда вмешиваться правоохранительным органам. Но все это далеко от истины. Ведь похищенные кредиты принадлежат не только банкам. Потому что в уставных фондах банков значительная часть государственных денежных средств, которые заработаны не кем иным, как нашим народом. Например, в уставном фонде АСБ «Беларусбанк» государственная доля составляет 99 процентов, АКБ «Белвнешэкономбанк» — 82, АО «Приорбанк» — 35, АКБ «Поиск» — 47, АКБ «Белагропромбанк» — 91,4, АКБ «Белпромстройбанк» — 38,3, АО «Белорусский банк развития» — 99,9 процента. И именно названным банкам, за исключением двух последних, должны наибольшие суммы денег.

Поэтому прокуратура, все правоохранительные органы области прилагают сегодня максимум усилий и, несмотря ни на какие пересуды, и дальше будут делать все, чтобы похищенные кредиты были возвращены банкам и использовались во благо республики, ее народа, а не для обогащения отдельных проходимцев. И всякие политизированные домыслы вокруг этой проблемы считаю неуместными и вообще вредными для нашего общества.

Интервью взял Адам ЛИПСКИЙ

МоАЗ въезжает в рынок

Владимир ЗАРЕЦКИЙ, «Рэспубліка»

Сократив в силу экономических обстоятельств выпуск традиционных для предприятия скреперов, автосамосвалов, подземных автопоездов и другой техники, коллектив Могилевского автозавода имени Кирова наращивает объем производства товаров народного потребления.





Производственно-торговый центр, куда вошли модельно-деревообрабатывающий цех и цех товаров народного потребления, был создан пять лет назад, когда завод залихорадило: прежние потребители автотехники резко ограничили покупку могилевских машин. Пойти на массовую безработицу, а оставшихся работников оставить без зарплаты руководство предприятия себе не позволило. Поэтому часть людей переквалифицировалась и заняла свои новые места в ПТЦ. Сейчас здесь трудятся 420 человек.

Начали в центре с простого, но ходового в торговле — изготовления комплектов дачной мебели, глушителей для легковых автомобилей, дверных замков. Постепенно конструкторы и дизайнеры насыщали производство новыми образцами продукции, которые признали покупатели Беларуси, России и некоторых других регионов СНГ. Сегодня в ассортименте такие пользующиеся повышенным спросом изделия, как наборы мебели для прихожих, спален, офисов, кухонь, дачные печи, конные повозки — всего более пятидесяти наименований. И чуть ли не каждый месяц объем их производства растет на миллиард рублей.

— Выпуск товаров народного потребления для завода крайне выгоден, — говорит заместитель директора ПТЦ Леонид Рутковский. — С одной стороны, это дает работу людям и зарплату не только коллективу центра, но и других подразделений предприятия. С другой — изделия, пользующиеся популярностью в России, обмениваются на необходимые нам металл и сырье. С третьей — многие товары идут заводчанам в зачет бюджету.

Не случайно, видимо, специалисты автозавода наладили здесь производство медицинской мебели, в частности реанимационных кроватей. Отправляются они в лечебные учреждения Беларуси в основном бесплатно, поскольку таким образом предприятие рассчитывается с бюджетом.

Словом, нужным производством занимаются на МоАЗе. А когда выбраны верные ориентиры, то будет и успех.

ТОРГОВЛЯ

Белорусская кухня — не хуже французской

Михаил ВАЛЬКОВСКИЙ, «Рэспубліка»

Настоящие профессионалы упорно стремятся к вершинам мастерства. Недавно высокое звание мастер-повар и мастер-кондитер присвоено 24 работницам общественного питания системы потребкооперации республики.

Число людей, каждый день проводящих немало времени возле плиты, гораздо больше, чем, скажем, за шахматной доской — ведь любителей вкусно поесть почти столько же, сколько жителей на планете. Повара, стараясь им угодить, кропотливо повышают мастерство. Уровень его по достоинству оценивают не только те гурманы, для которых, собственно, и готовятся блюда, но и собратья по ремеслу. Именно мастера-повара и мастера-кондитеры входили в жюри республиканской аттестационной комиссии, которая знакомилась с работами претендентов-соискателей, представленными в ресторане «Беларусь» города Ошмяны. Но оценивали они не только уже готовые блюда, но и технологию их приготовления. Для чего пришлось встать спозаранку и присутствовать на кухне ресторана, которую хозяева любезно предоставили в их распоряжение.

Описывать те блюда, которые приготовили умелые руки поваров и кондитеров, непросто, их надо если уж не отведать, то, по меньшей мере, хотя бы видеть. Как отметил председатель аттестационной комиссии, первый заместитель председателя правления Белкоопсоюза Михаил Улезло, основное направление их оформления — праздничное, нарядное, на уровне произведения искусства, так называемый банкетный вариант. Но, наряду с этим, можно отметить простоту и функциональность оформления многих блюд. В основном при их приготовлении используются традиционные продукты — рыба, птица, дары леса, они разработаны на базе белорусской национальной кухни. Впрочем, многие повара творчески использовали рецепты украинской, польской и литовской кухни.

Даже автор этих строк, коронное блюдо которого — яйца всмятку, не удержался и записал в блокнот несколько рецептов кушаний, которые, как уверяют профессионалы, приготовить несложно, но эффект от их подачи на стол будет несопоставим с затратами времени и продуктов. Вряд ли кого могло оставить равнодушным мастерство кондитеров: торты и пирожные, изготовленные ими, — настоящее произведение искусства. Их могут отведать даже граждане, скрупулезно подсчитывающие количество потребленных калорий, — все они низкокалорийные. Но это обстоятельство ни в коей мере не влияет на их вкус. Поверьте на слово: попробуешь — пальчики оближешь. Да и как иначе, если в одном торте — все виды теста, в крохотном пирожном — пять кремов. Работы над ним много, а цена — копеечная. Потому-то большинство кондитеров-мастеров, как правило, такую продукцию делают по предварительным заказам.

Подводя итоги работы комиссии, Михаил Улезло отметил, что было представлено много интересных и оригинальных блюд, а все мастера достойны этого высокого звания.



КРАСОТА ТРЕБУЕТ ЖЕРТВ?

Владимир БОНДАРЕНКО, «Рэспубліка»

После первого болевого шока от страшной трагедии на станции «Немига», когда каждый из нас в смятении и горечи повторял как молитву слова «за что?», «зачем?», приходит время рассудка, анализа случившегося. Есть над чем поразмышлять и метеорологам, и службе оповещения, организаторам массовых мероприятий, психологам, и нам, гражданам, которые легко сбиваются в неуправляемую толпу.

В самом деле, не мы ли в час пик штурмуем общественный транспорт вместо того, чтобы зайти в него в порядке очереди? Не мы ли устраиваем давку у билетных касс театральных зрелищ, тайком пробиваемся за автографом к заезжей эстрадной «звезде» (а потом не знаем, что с этим автографом делать)?

По телевидению неоднократно подчеркивалось, что масштабы трагедии 30 мая могли быть еще большими, если бы не самоотверженность работников милиции. И это так. В то же время последствия этой трагедии могли быть куда меньшими или их вовсе могло не быть, если бы спуск в метро был спроектирован с учетом «нестандартных ситуаций». Однако давайте все по порядку.

Начну с личного. В первой декаде февраля 1998 года я приехал в редакцию по служебным делам. Вскоре освободился и излюбленным маршрутом (по улице Сурганова) пошел к станции метро «Академия наук». Погода была тихая, теплая, падал мокрый снежок. Времени до отхода поезда на Гомель было достаточно, и я решил перейти подземным переходом на другую сторону улицы, заглянуть в киоски.

Оставалось всего несколько ступенек, чтобы подняться на улицу, как вдруг моя нога на мокрой шлифованной поверхности ступеньки поскользнулась, и я кубарем покатился вниз. Мне помогли подняться, в шоке я еще как-то спустился к поездам, добрался до вокзала, сел в поезд. А вот что было по приезде домой, не хочется вспоминать, потому что пришлось отлежать в больнице почти два месяца.

Одним словом, поразмышлять над тем, что же мы строим для самих себя, каким должен быть подземный переход, времени у меня было достаточно. И вот о чем я думаю. Конечно, широкие шлифованные ступеньки подземных переходов без сужающих пространств, дополнительных перил — это масштабно, красиво! Но ведь не для красоты же строят переходы! У них другое функциональное назначение, главные составляющие которого — безопасность, удобство для пешеходов.

Ссылаясь на зарубежный опыт, мне, возможно, заметят: «Там такие же проекты». (Не знаю, за рубежом не был). Ну и что же, что и там такие? Значит, и там есть головотяпы, и, скорее всего, наученные минской трагедией, они пересмотрят некоторые нормы проектирования метро. Так или иначе, а после случившегося в подземном переходе со мной, после трагедии 30 мая на станции «Немига» никакие авторитеты метростроя меня уже не убедят в том, что в этой трагедии виновны лишь погода, случайность, рок.

Не убедят потому, что когда проектируют машину, установку, здание, подземный переход, в первую очередь думают не о красоте и экономии средств, а о безопасности обслуживающего персонала и населения. Не надо быть строителем семи пядей во лбу, чтобы предвидеть «малу кучу» там, где крутой спуск, где в час пик огромное скопление пешеходов, обгоняющих, невольно толкающих друг друга, потоком несущихся вниз. Это же зона чрезвычайно высокой опасности! Проектировщики обязаны были предусмотреть оптимальное количество перил, достаточно высокую шероховатость ступенек. Эксперты от здравоохранения не имели права утверждать проект лестницы, не имеющей подстраховки на случай массового падения пешеходов.

Моя травма в метро на станции «Академия наук» заставила меня обратить внимание на повальное увлечение «евроремонтников» гладенькими плитками, шлифованной мраморной крошкой и т.п., которыми выстилают полы, ступеньки, лестницы. Эта бездумность, противоречащая здравому смыслу, распространилась эпидемией на вестибюли, фойе, торговые залы, лестницы не только банков, дорогих офисов, предприятий общепита и т.д., но и учреждения здравоохранения — аптеки, поликлиники, больницы. В Гомеле таких примеров — сколько угодно. Пожилые люди на таком «паркете» и зимой, и в слякоть, что на льду.

Мне приходилось по этому поводу беседовать с руководителями торговых предприятий, заведующими аптеками, главврачами поликлиник. Их доводы в пользу «зеркальных» полов непоколебимы: красиво, гигиенично, облегчает труд уборщицам. «Потянул шваброй по полу — и он блестит». Сомнительные аргументы в плане личной безопасности.

По логике вещей, работники торговых предприятий должны все делать так, чтобы привлечь побольше покупателей. Но в тех же гомельских магазинах, похоже, сделали все, чтобы старики и инвалиды в осенне-зимнюю пору их не посещали: ступеньки высокие, скользкие, без перил. Кстати, нет поручней и на многоступенчатой лестнице при входе в Гомельский облисполком (благо ступеньки шершавые).

Травматологи бьют тревогу: растет количество уличных и так называемых бытовых травм, особенно в зимний период. Здесь виновны не только коммунальные службы — это само собой. Виноваты и строители.

В связи с трагедией на станции «Немига» предлагаю Министерству здравоохранения обязать все управления и отделы здравоохранения создать комиссии и совместно со строителями проверить социально значимые, часто посещаемые, используемые пешеходами объекты на предмет их травматологической безопасности.

РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ

Работаете? Вам же хуже...

Примерно в такой ситуации оказалась немалая часть граждан нашей республики. Тех, кто достиг пенсионного возраста, но продолжает трудиться на прежнем или новом рабочем месте. А иначе как расценить действующий в государстве закон, который, с одной стороны, разрешает пенсионерам работать и получать зарплату и пенсию, а с другой — уменьшает последнюю именно тем, кто решил не сидеть сложа руки?

Очевидно, у законодателей есть свои резоны. Возможно, кто-то полагает, что выплачивать работающему пенсионеру и то и другое слишком накладно для казны, а таким вот образом можно обеспечить социальное равенство... Многие ведь не могут работать по состоянию здоровья и просто вынуждены существовать на одну пенсию.

Все так. Но если уж идти до конца по дороге справедливости, то разве справедливо изымать у человека заработанное и гарантированное пособие на старость? Работать или нет после достижения оговоренного законодательством возрастного ценза — в конце концов, его личное дело.

Впрочем, не совсем. Вот, например, какие уведомления получили на днях многие пожилые минчане: «Вам необходимо срочно представить трудовую книжку в отдел социальной защиты администрации Фрунзенского района... При себе иметь паспорт, пенсионное удостоверение, открытку. В случае неявки пенсия будет рассчитываться по нормам, действующим для работающих пенсионеров (т.е. в меньшем размере. — **Я.Л.**).

Нехорошо как-то, не находите? Всех проверять, подозревать, предупреждать.

Наверное, это собственное сочинение Фрунзенского райотдела социальной защиты.

И еще одно предложение. Мне кажется, было бы логично, если бы из зарплаты по месту работы пенсионера делались соответствующие удержания и в пенсионный фонд. Тогда после увольнения этот период можно было бы приплюсовать к предыдущему трудовому стажу. И — соответственно — пересчитывать пенсию.

Яков ЛИФАНОВ,
член Союза журналистов



«Не знают... и знать не хотят!»

Мы — молодая семья. В 1997 г. получили льготный 5%-й кредит на покупку дома в размере 90% стоимости (в очереди на улучшение жилищных условий стояли с 1990 года). А вот чеки «Жилье» остались неиспользованными. В исполкоме нам сказали, что ими можно погашать кредиты, но индексации они не подлежат. А «Рэспубліка» писала, что подлежат. Кто прав? Почему в исполкоме ничего не знают и знать не хотят?

Наталья КЕЦКО

Действительно, в соответствии с Положением о приватизации жилых помещений (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 05.08.1998 года N 1236) жилищные квоты (чеки «Жилье») граждан и членов их семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий на 1 января 1992 г. и приобретающих жилые помещения путем покупки, а также при погашении задолженности по кредитам (ссудам), взятым и использованным на эти цели, подлежат индексации с учетом изменения стоимости строительства жилья на день обращения этих граждан с заявлением об индексации жилищной квоты по сравнению с его стоимостью на 31 декабря 1991 г., с применением индексов изменения стоимости строительства, действующих (действовавших) на момент приобретения.

В соответствии с п. 8 Положения об индексации жилищной квоты (в редакции того же постановления правительства) индекс роста стоимости для индексации жилищных квот (чеков «Жилье») в указанном случае ежеквартально рассчитывается и утверждается облисполкомом.

«Нас здесь не стояло»? Но мы стояли там

Мы — молодая семья, 3 человека, проживаем в общежитии. Жена состоит в списках нуждающихся в улучшении жилищных условий в горисполкоме. Я — по месту работы. Сейчас мое предприятие организовало ЖСК. Мне предложили вступить, но исполком отказал в начислении субсидии. Что делать?

Степан ВАСИЛЕВИЧ

Согласно п.6 Положения о предоставлении гражданам одноразовых безвозмездных субсидий на строительство (реконструкцию) или покупку жилых помещений (утверждено постановлением Совета Министров от 11.08.1998 N 1266) граждане, состоящие на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий только по месту работы, имеют право подать заявление на получение субсидии в местный исполком, на территории которого находится поставившее их на учет предприятие, при отсутствии возможности предоставить субсидию по месту работы.

Субсидии предоставляются этим гражданам в порядке, предусмотренном для состоящих на учете в исполкоме, с учетом времени принятия их на квартирный учет на предприятии. Данное правило не распространяется на граждан, принятых на учет по месту работы на льготных условиях (т.е. при обеспечении жилой площадью на одного члена семьи выше уровня, установленного для принятия на учет по месту жительства). Отказ в предоставлении субсидии может быть обжалован вышестоящим исполкомом либо в судебном порядке.

Виктор САВИЦКИЙ

Как загнали в «угол» изобретателя

Михаил ОВЦОВ, директор Гомельского межотраслевого научно-технического центра «НЕОТЕХ», изобретатель

Много раз писалось и говорилось с высоких трибун о том, что Беларусь, не имея достаточно природных ресурсов, которые позволили бы ей безбедно жить, должна развивать свой интеллектуальный потенциал, которым она, слава Богу, богата. С него и кормиться.

Сгустком такого потенциала всегда были открытия и изобретения. Потому как они признаются таковыми только после исследования на аналоги глубиной не менее пяти-десяти лет во всех развитых странах мира.

В 1995 году группа изобретателей научно-технического центра Гомеля «НЕОТЕХ», который я возглавляю, разработала технический проект ветроэлектрического агрегата мощностью 16 кВт, идея которого в этом году запатентована в Российской Федерации как изобретение. Почему в России? Потому что там огромное экономическое пространство, потребность в таких агрегатах исчисляется десятками тысяч штук. Удовлетворить ее можно было бы, наладив в Беларуси массовое производство технически несложного изделия.

Ветроэлектрический агрегат предназначен для широкого круга потребителей, в том числе у нас, в республике. Это — мастерские, небольшие цехи, животноводческие фермы, дачные кооперативы, отдельно стоящие «точки» жизнедеятельности и т.п. Установка работает в пределах 50—70 процентов годового времени и не только от ветра, но и от движения воздуха. С учетом эксплуатации 500—600 таких установок можно сэкономить порядка одного миллиона мегаватт электроэнергии в год. Для Беларуси, которая ее импортирует, это особенно актуально.

Кое-кто в этом месте многозначительно улыбнется: «Знаем мы эти вечные двигатели, наслышаны о подобных прожектах». Но дело в том, что изобретатели ветрогенератора — не новички в технике. У каждого из них за плечами немалый инженерный, конструкторский стаж работы, не одно внедренное собственное изобретение. Лично у меня этого стажа хватило бы на двоих.

Так в чем же дело? А дело в том, что каждая техническая идея только тогда может заинтересовать потенциального потребителя, когда она «доведена до металла», государственной комиссией зафиксированы ее выходные параметры, ее, что называется, можно пощупать руками. То есть речь идет об изготовлении опытного образца, а еще точнее — о финансировании проекта. Стоимость его — в пределах миллиарда рублей.

Технологичность и небольшая трудоемкость конструкции изобретения позволяет изготовить ее в условиях колхозной мастерской, не говоря уже о машиностроительном заводе. Но кто же рискнет взяться за это дело без финансирования? Руководители гомельских, витебских предприятий, к которым мы обращались с деловыми предложениями, восхищенно разглядывали техническую документацию новинки, вздыхали: «Эх, были бы деньги!..».

ПО «Гомсельмаш», у которого столько незагруженных рабочих рук, «гуляющих» площадей, еще в 1996 году покрутило-повертело наш договор и возвратило: «Нет денег, нет заказчиков...». Можно подумать, что то и другое кто-то искал... Не «соблазнили» мы изобретением и Гомельский радиозавод.

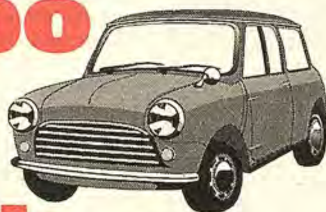
Госкомитет по энергосбережению и энергонадзору, куда мы направили проект на экспертизу, поручил работу экономисту, у которого, надо полагать, нет опыта в таких делах. Во всяком случае, он ошибся в расчетах самоокупаемости в 6 раз! Хотя, казалось бы, и дилетанту от экономики ясно, что простая установка, работающая от «дармовой» энергии (ветра), не может иметь окупаемость 17,5 лет! Тем не менее на этом «помощь» госкомитета «НЕОТЕХу» закончилась. Облисполком, похоже, даже обрадовался этой ошибке: появилось и у него «основание» умыть руки от помощи изобретателям.

Неприступным оказалось для нас и управление Белорусского АКБ реконструкции и развития «Белбизнесбанк» по Гомельской области, куда мы обратились с заявкой на покупку за наш счет всего-навсего 333,96 российских рублей, необходимых для уплаты госпошлины за патент. И что же? Отказали. Возмущает то, что банковские чиновники проигнорировали положение своего же банка, который разрешает покупку валюты на приобретение прав интеллектуальной собственности. Однако нам ответили: мол, патент на изобретение — это не интеллектуальная собственность. А что же это?

Такие мытарства типичны для тех, кто занимается техническим творчеством. Тогда возникает вопрос: нужны ли нашей стране изобретатели, нужны ли ей изобретения? Между прочим, количество тех и других со времен советской власти снизилось, по крайней мере, в пять раз.

Тенденции к исправлению положения в изобретательском деле, к сожалению, не наблюдается. Получается, что тот самый интеллектуальный потенциал страны, на который мы надеемся, которым по старой памяти гордимся, тоже угрожающими шагами идет на убыль. Иногда кажется, что в обществе просто начали забывать об изобретательском творчестве как двигателе технического прогресса. Не знаю как других специалистов, а людей технического творчества это не может не тревожить.

И снова про угнанный автомобиль



Леонид ЮНЧИК, «Рэспубліка»

Что называется, на больную мозоль многим автолюбителям наступила (или, прибегая к автомобильной терминологии, наехала) газета, когда опубликовала мою статью «У ганцевичского судьи угнали автомобиль...» («Р», 19 февраля 1998 года). Многие из них поведали о подобных случаях, происшедших с ними или их знакомыми.

Я же хочу остановиться на истории, о которой рассказал, первым откликнувшись на публикацию, минчанин Владимир Азаренко. Специально придя по этому поводу в редакцию, Владимир Мефодьевич растерянно сообщил о своей беде. После того, как полтора года попользовались, они с сыном решили продать свой перламутрово-вишневый автомобиль «Фольксваген-Джетта» 1991 года выпуска. Александр, капитан белорусской армии, задумал вступить в жилищный кооператив. А чтоб было за что строить квартиру, решил продать машину.

И вот тут выяснилось, что отец и сын Азаренко пользовались угнанной иномаркой. Покупали они ее на авторынке у жителя Беларуси, а тот, в свою очередь, где-то за пределами нашей страны.

При покупке и оформлении автомобиль, как водится, проверялся в системе Интерпола на предмет угона. Так как он на тот момент в розыске не значился, его законным образом зарегистрировали 7 апреля 1997 года на имя Александра Азаренко.

А когда он захотел продать свою «Джетту», возник непреодолимый барьер. В ГАИ ее сняли с учета, забрали номера. Правда, машина пока стоит дома. Все юристы, к которым обращались отец и сын Азаренко за помощью, в один голос твердят: коль машина является «продуктом» преступления, она должна быть изъята. Невзирая на то, что Азаренко являются добросовестными покупателями.

Каков поворот событий! Надо ли говорить, что он стал настоящей драмой для семьи.

— Вы взяли у нас шестьсот долларов за растаможку автомобиля. Спрашивается: за что мы платили такие большие деньги, если вы справки даже толком не навели? — возмущался Владимир Мефодьевич, по статусу пенсионера и более свободного человека взявшийся за прояснение обстоятельств этого темного дела. — Выходит, если машину заберут, нам надо не к ее продавцу, а к вашей таможне иск предъявлять?..

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Другой возможности защитить свои права он не находит. Правда, посоветовавшись с сыном, решили написать откровенное письмо в Германию некоему Леониду, для которого и разыскивал Интерпол угнанную машину. Теперь надеются на чудо. Например, такое: страховая компания компенсирует потери, понесенные владельцем автомашины, и он не будет настаивать на изъятии ее у семьи Азаренко. Кроме как на чудо, ни на что больше и не приходится надеяться.

— Скажите, в чем виновата моя семья, если она все делала в соответствии с законом? Почему мы должны нести огромные материальные потери из-за нерасторопности соответствующих государственных структур? — с болью в голосе спрашивал у меня Владимир Мефодьевич.

Что можно ответить на его вопросы? Повторить прописные истины? Поддержать его намерения судиться? Трудно тут дать какой-либо совет, тем более в такой неординарной ситуации.

— Пока мы думаем, что существуем для государства, бюрократы будут нам благодарны за утверждение их идеологии. При этом из собственного кармана мы не перестанем покрывать их безынициативность, спячку, — так высказался, вторя предыдущему читателю, в своем отклике на статью Иван Ярошевич из г.п. Смиловичи Червенского района.

Его письмо во многом полемическое, есть в нем и критика в адрес автора статьи. В чем-то с ней можно согласиться, что-то требует тщательного анализа, спора. Так, читатель встал на защиту судьи И.Мешкевича, которому соседний суд вначале в порядке возмещения за угнанный автомобиль «насчитал» немалую сумму компенсации, но затем это решение было отменено.

— В статье, — доказывает Иван Ярошевич, — Барановичский горисполком выступает в роли овечки, которую хотят остричь. А между тем посмотрите, как он борется с гражданином (в данном случае с судьей). Я считаю, что редакции, прежде чем напечатать статью, необходимо было попросить сделать экспертизу того самого решения Барановичского горисполкома, из-за которого разгорелся весь сыр-бор. Это действительно была бы высота газеты.

Мы прислушались к этому пожеланию читателя и направили на своеобразную экспертизу уже опубликованную статью. В Верховный суд. Он вправе отменить или изменить вынесенные по этой тяжбе решения.

Ответ получили от заместителя председателя Верховного суда Ивана Мирониченко. Он подтверждает: является правильным вывод судебной коллегии Брестского областного суда о том, что в данном случае имела место уплата И.Мешкевичем местного сбора за паркование автомобиля в установленном месте, а не заключение договора хранения, как первоначально указал районный суд. Стоянка не являлась охраняемой, и Барановичский горисполком не принимал на себя юридическую обязанность по обеспечению сохранности поставленного И.Мешкевичем на указанной стоянке автомобиля и не несет материальной ответственности в связи с его похищением.

Таким образом, все точки над «і» в судебном споре расставлены. А вопросов, что ставит перед автолюбителями наша действительность, море. Правы читатели: требуется серьезная правовая проработка практики использования автостоянок, внимательное изучение международного опыта, накопленного в этом направлении. Иначе местничество, другие негативные проявления принесут немало беды. И будет править и дальше свой бал (здесь я согласен с Иваном Ярошевичем) дефицит ответственности — наша доморощенная хроническая болезнь.

Золото не ржавеет, но иногда на срок тянет

Николай ЖУЧКО, «Рэспубліка»

По данным Центра информации и общественных связей КГБ, в результате осуществления мероприятий по обеспечению экономической безопасности в государственную казну за последнее время было возвращено денег и материальных ценностей на общую сумму около 250 миллиардов рублей и более полутора миллионов долларов США.

Деньги, как известно, не пахнут, но шуршат очень соблазнительно. Особенно там, где их много и можно путем разных манипуляций сорвать солидный куш. Наверное, такой сообразительностью руководствовался один из работников Новолукомльского филиала «Беларусбанка» в Чашниках. Еще в 1997 году местной прокуратурой против него было возбуждено уголовное дело. Ниточка потянулась очень далеко. В результате были «процессуально задокументированы факты вымогания кредитов со стороны руководителей ряда коммерческих структур, зарегистрированных в Новополоцке». Таким путем на сторону ушло более миллиарда рублей. Чашникская прокуратура возбудила по статье «лжепредпринимательство» против коммерсантов два уголовных дела.

Сотрудники правоохранительных органов, раскручивая старое дело, выявили одного весьма предприимчивого «рыбака»: директора бывшего рыбхоза. Тот вместе с директором одной производственно-коммерческой фирмы «выудил» из банка кредит на полтора миллиарда рублей.

Не поладило с законом и межрайонное ремонтное предприятие при Витебском облагропроме. Проверка установила факты безлицензионной деятельности. В итоге ремонтному предприятию пришлось раскошелиться в доход государства на 365 миллионов рублей.

А «полиграфисты» из Бреста решили взять на личное обслуживание водителей-"дальнобойщиков". По части обеспечения их фиктивными платежными документами, подтверждающими расходы об уплате экономического сбора за транзитный проезд, заправку техники. Для этого подпольная фирма обзавелась поддельными бланками, документами. Имела неучтенное в УВД полиграфическое оборудование. Сейчас ведется следствие. Специалисты заодно подсчитывают, какой ущерб понесло бы государство, если бы дельцы начали «тиражировать» свою продукцию. Получается, очень даже немалый.



Не иссякает, к сожалению, интерес к оружию и разного рода взрывоопасным предметам. Так, жителя Осиповичей Д. задержали при сбыте почти килограмма взрывчатого вещества под названием гексоген. А в гараже подполковника З. одной из вертолетных частей Брестской области хранились тротиловые шашки. Интересно, для какой цели? Управлению военной контрразведки предстоит найти ответ на этот вопрос.

Но если у вышеназванных лиц свидание с судом еще впереди, то у бывшего начальника службы ракетно-артиллерийского вооружения А.Зубцова — полная ясность. Минский межгарнизонный военный суд приговорил его к четырем годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии усиленного режима с конфискацией имущества и с лишением права занимать должности, связанные с административно-хозяйственной деятельностью, сроком на три года.

Одновременно Зубцов окончательно расстался со званием полковника запаса. За что же с ним столь круто обошелся Уголовный кодекс? Оказывается, бывший полковник «засветился» по нескольким его статьям. Чего только нет в этом «реестре»: хищение имущества путем растраты, злоупотребление служебным положением, хищение огнестрельного оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, включая их незаконное хранение.

А завершить экспресс-анализ хотелось бы «золотой» темой. Золотишко у наших граждан имеет как спрос, так и предложение. Причем нередко с криминальным оттенком. Оперативниками на гродненском вещевом рынке «Южный» была задержана местная жительница, которая занималась незаконной реализацией золотых изделий. Их у нее оказалось около трехсот. Общий вес — почти килограмм. Спустя некоторое время, опять в Гродно, взяли уже двух «золотопромышленников». Ассортимент у них был побогаче — 500 наименований изделий, вес — 1,3 килограмма. Кроме того, у дельцов изъяли большое количество этикеток Московского и Санкт-Петербургского ювелирных заводов. Любопытно, откуда у «скромных» белорусских граждан такой запас? На какую «жилу» они наткнулись и куда она тянется?

КРИМИНАЛ

Снимают не порчу, а... солидный куш

В середине июня две молодые женщины, перекрашенные цыганки, остановили студентку третьего курса Брестского университета, которой пообещали снять порчу и вылечить больную мать. Вполне самостоятельная девушка через три часа пришла на повторную встречу с «целительницами» и принесла с собой 2500 американских долларов, 800 немецких марок и еще на 600 долларов ювелирных изделий, которые и вручила своим «благодетельницам». Последние, овладев всем этим богатством, естественно, поспешили удалиться.

Трудно теперь отыскать их и сотрудникам милиции, так как о своей беде потерпевшая сообщила лишь 4 часа спустя. Пока составлены фотороботы цыганок и установлено, что на автомобиле они доехали до города Житковичи Гомельской области.

На следующий день в Бресте на проспекте Машерова подобным путем две мошенницы выманили у 21-летней брестчанки 25 долларов и два золотых изделия. На этот раз преступницы были задержаны. Ими оказались безработные жительницы деревни Узноги Барановичского района, также цыганки.

И еще одна новая пара мошенниц и снова на проспекте Машерова обманула девятиклассницу из пригорода Бреста, завладев 105 американскими долларами, 10 миллионами белорусских рублей и двумя ювелирными изделиями.

Иван КУКСА

Валютчики работали рядом

Как сообщили корреспонденту «Р» в организационно-аналитическом управлении Государственного комитета финансовых расследований (ГКФР) страны, сотрудниками этого ведомства совместно с криминальной милицией МВД Беларуси проведен комплекс мероприятий по выявлению и пресечению деятельности лиц, занимающихся незаконными валютными операциями в нарушение Декрета Президента «О мерах по обеспечению порядка при осуществлении валютных операций».

В результате в одной из квартир на улице Богдана Хмельницкого в Минске, на которой, кстати, расположен и Дом прессы, при совершении валютной сделки были задержаны пять граждан. У них было обнаружено и изъято 3 млрд. 189 млн. белорусских рублей, 3770 немецких марок, 1692 доллара США.

По результатам операции проводится дальнейшая проверка.

Тимофей КОНЕВ

ПРЕДОСТЕ"Р"ЕЖЕНИЕ

Как Витек милиционерам говорить мешал

Станислав РИСНИК

История, которую рассказал начальник службы радиосвязи Центра связи и автоматизации МВД майор милиции Сергей Черный, касается всех, кто пользуется телефонами — как радио, так и обычными.

Нынче рынок ежедневно выбрасывает все более изощренные технические новинки. Через перепроизводство третьих стран упрощенные «новшества» попадают в страны Европы, СНГ, Беларусь. Зачастую никто не заботится о таких «пустяках», как сертификат качества. Привез интересную новинку, продал, получил «навар» -- и все.

Так, многие наши граждане бросились приобретать на рынке радиоудлинители или радиотелефоны. Аппараты могут быть представлены под маркой любых известных и солидных фирм. Однако, как правило, изготовлены в третьих странах и не имеют сертификата в нашей республике.

Они подключаются к домашнему телефону и позволяют пользоваться последним в радиусе 15—20 километров. При этом используются рабочие частоты в основном силовых министерств. Какой-нибудь Витек или Серега создают помехи официальным потребителям радиочастотного спектра.

Ситуация доходит до абсурда. Радиотелефон минчанина создавал помехи для переносных радиостанций постовых милиционеров на территории, охватывающей почти третью часть столицы. Его пришлось срочно «вычислять» среди сотен других собратьев. Сотрудники службы радиосвязи МВД в экстренном порядке изъяли аппарат для проведения исследований и передачи материалов в суд.

Октябрьский районный суд Минска признал действия ретивого говоруна незаконными и привлек его согласно статье 136 Административного кодекса к штрафу в размере трех минимальных зарплат с конфискацией радиотелефона.

Вскоре на улице Дунина-Марцинкевича столицы милиция обнаружила аналогичный аппарат, также создающий помехи работе штатных средств радиосвязи органов внутренних дел. После проведенных мероприятий аппарат изъят.

Имеются претензии к пользователям радиоудлинителями и у специалистов минской городской телефонной сети, у Министерства связи. Более того, статья 139, прим. 1 Административного кодекса запрещает подключение к телефонным сетям общего пользования несертифицированной аппаратуры. Всем, кто собирается пользоваться подобными вещами, необходимо иметь сертификат качества именно Республики Беларусь и разрешение на право установки государственного предприятия белорусской инспекции электросвязи ГП «БелГИЭ». В противном случае оборудование может подпасть под действие административных статей и конфисковаться с наложением штрафа. Вот так-то.

Приложение 9.

СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ
(в швейцарских франках)

	Наименование сбора	Един. измер.	Размер сбора	Источник
1.	Сборы за перегрузку. За перегрузку грузов из одной колеи в вагоны другой колеи взыскивается плата по нижеприведенным ставкам:			
1.1.	Насыпные и наваломные грузы,			
1.1.1.	перевозимые в полувагонах	1 тн	6,6	МТТ
1.1.2.	перевозимые в крытых вагонах	1 тн	8,7	МТТ
1.2.	Грузы на поддонах или в пакетах	1 тн	6,9	МТТ
1.3.	Тарно-упаковочные или штучные грузы	1 тн	7,8	МТТ
1.4.	Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев)	1 тн	6,6	МТТ
1.5.	Груженые контейнеры, а также не принадлежащие железной дороге порожние контейнеры вместимостью:			
1.5.1.	от 1 до 3 м. куб. включительно (малотоннажные конт-ры)	конт-р	6,6	МТТ
1.5.2.	свыше 3 до 15 м. куб. включительно (среднетоннажные контейнеры)	конт-р	13,2	МТТ
1.6.	Контейнеры крупнотоннажные			
1.6.1.	груженые	конт-р	40,8	МТТ
1.6.2.	порожние	конт-р	20,4	МТТ
1.7.	Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах	по взаимному согласованию сторон		МТТ
2.	Сборы за перестановку вагонов на тележки другой колеи			
2.1.	За перестановку груженых вагонов и подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	ось	70	МТТ
2.2.	При перестановке вагона, загруженного несколькими отправками, сбор взимается отдельно по каждой накладной	100 кг	1,4	МТТ
2.3.	Если в связи с перестановкой необходимо устанавливать или снимать буферные приборы вагона, то за это взимается сбор кроме сбора за перестановку. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	22,2	МТТ
3.	Сборы за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждой железной дороги отдельно. Неполные 100 франков принимаются за полные	100 шв. фр. объявл. ценности груза	0,66	МТТ

	Наименование сбора	Един. измер.	Размер сбора	Источник
4.	Таможенные сборы. На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой транзитной железной дороги взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами			
4.1.	За повагонные отправки	отправка	4,5	МТТ
4.2.	За отправки в крупнотоннажных контейнерах	отправка	4,5	МТТ
4.3.	За мелкие отправки	отправка	2,7	МТТ
5.	Сборы за крепление грузов			
5.1.	За предоставление железной дорогой оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов (стойки, проволока, гвозди, прокладки, пакля и т.п.) при перегрузе грузов на пограничных станциях железной дороги взимается независимо от подъемной силы вагона	вагон	45	МТТ
6.	Плата за задержку вагонов на транзитных жел. дорогах. За задержку вагона на транзитных жел. дорогах по вине отправителя, получателя или экспедитора (взимается плата в пользу железной дороги, на которой имело место задержка)*			
6.1.	За вагоны с 4-мя и более осями	ваг-сут	57	МТТ
6.2.	За транспортеры	ваг-сут	96	МТТ
7.	За поение водой при перевозке животных	вагон	18	МТТ
8.	Плата за аренду тележек при перестановке собственных и арендованных вагонов			
8.1.	За 1 до 15 суток	тележка-сутки	4,32	ППВ
8.2.	15 и более суток		5,28	ППВ
9.	Простой вагонов третьих стран под перегрузом грузов в вагоны колеи 1520 мм	вагон	60	5 Тарифная конференция
10.	Другие сборы	по калькуляциям отделений дорог		
10.1.	Пломбирование пломбами**			
	- вагона колеи 1520 мм	вагон	4	
	- крытого на экспорт колеи 1435 мм	вагон	8	
	- контейнера	конт.	1,5	
10.2.	Крепление груза в крытом вагоне: грузы в бочках, на поддонах, в ящиках и коробках, бумага в рулонах	вагон	30	
	- прочие грузы	вагон	25	

	Наименование сбора	Един. измер.	Размер сбора	Примечание
10.3.	Стоимость изготовления эскиза, разработки пояснительной записки и расчетов на перевозку нипорных грузов, не предусмотренных ТУ	вагон	220	
10.3.1.	То же, но по уже имеющимся эскизам	вагон	20	
10.4.	Крепление негабаритных, эскизных грузов весом одного места до 25 тонн	вагон	75	
10.4.1.	То же весом одного места 25 тонн и более	по калькуляции		
10.5.	Отбор продукции для карантинной инспекции	вагон	1	
10.6.	Карантинный досмотр, составление документации	тонна	0,5	
10.7.	Взвешивание:			
	- на вагонных весах	1 опер.	22	
	- на товарных весах	1 т-опер.	40% от перегруза	
10.8.	Охрана груза в пути следования за каждые начатые 10 км (кроме республик Закавказья и Средней Азии)			
	- от 1 до 10 вагонов		9	
	- 10 вагонов и более		10	
	- то же в республики Закавказья и Средней Азии независимо от количества вагонов		15	
10.9.	Охрана груза:			
	- в парке станций БЧ	1 сутки	144	
	- в парке станций назначения стран СНГ	1 сутки	240	
10.10.	Выделение и подготовка пассажирского вагона для проезда стрелков военизированной охраны	1 вагон	50	
10.11.	Аренда классного (пассажирского) вагона	1 ваг-сут	156	
10.12.	Формирование по заявлению экспедитора			
	- маршрута (маршрутной группы)	1 мар(гр)	200	
	- группы вагонов (до 15 вагонов)	1 группа	90	
10.12.1.	То же с постановкой вагона для охраны (сопровождения)			
	- маршрута (маршрутной группы)	1 мар(гр)	220	
	- группы вагонов (до 15 вагонов)	1 группа	110	
10.13.	Простой транзитных груженых вагонов по заявке экспедитора при задержке или в ожидании формирования группы	1 ваг-сут	55	
10.14.	Простой контейнера принадлежности БЧ, РЖД, ММУ	1 кон-сут	20	

	Наименование сбора	Един. измер.	Размер сбора	Примечание
10.15.	Перецепка вагонов, контейнеров на пограничной станции	1 отправ.	50	
10.16.	Хранение груза на местах общего пользования (в вагоне, контейнере, при выгрузке контейнеров на площадку)	1 т-сут	0,5	
10.17.	Розыск груза по заявлению экспедитора	1 отпр.	27	
10.18.	Информационное обслуживание	по отдельному договору		
10.19.	Декларирование грузов:			
	- транзитных	1 отпр.	15$ США	Перевод в СНГ в соот-ии с п.1.2 ТП
	- экспортно-импортных	1 отпр.	9$ США	
10.20.	Подготовка и промывка:			
	- рефрижераторных секций	1 вагон	60	
	- крытых вагонов	1 вагон	40	
10.21.	Выгрузка на рампу по требованию таможенных органов и погрузка в вагон тарно-упакованных штучных грузов и грузов на поддонах	1 т-опер.	3	
10.21.1.	Выполнение бестоннажных работ по требованию таможенных органов	1 вагон	4	
10.22.	Подготовка и передача иностранным железным дорогам порожнего подвижного состава по заявке экспедитора по колее 1520 мм (кроме 2-х ярусных платформ для погрузки автомобилей)	Из расчета на 1 т	3, но не менее 75 за вагон	
10.22.1.	То же 2-х ярусные платформы для погрузки автомобилей	1 автом.	12, но не менее 100 за вагон	
10.23.	Дополнительное оборудование крытых вагонов бумагой под перевозку грузов: сахар, мука, крупа, кондитерские изделия	1 вагон	26	
10.24.	Обязательное сопровождение военизированной охраной по территории БЧ грузов, следующих транзитом: спирта этилового, коньячного спирта, табака, виноматериалов, алкогольных и табачных изделий за каждые начатые 10 км:			Перевод в СНГ в соот-ии с п.1.2 ТП
	- вагон		0,28 $США	
	- 40 футовый контейнер		0,22 $США	
	- 20 футовый контейнер		0,12 $США	
	- 10 футовый контейнер		0,09 $США	
	- 5-тонный контейнер		0,06 $США	
	- 3-тонный контейнер		0,03 $США	

При перегрузке грузов из одного западноевропейского вагона в два и более вагонов колеи 1520 мм (с учетом их максимального использования по вместимости и грузоподъемности) — оплата всех дополнительных сборов производится по основному перевозочному документу, в котором также указываются сборы за вагоны, следуемые по досылочным документам

* В ставке сбора содержится плата за хранение груза

** В случаях применения ЗПУ — оплата производится согласно типа ЗПУ по согласованию сторон.

АГЛЯД ПРАВАВЫХ ДАКУМЕНТАЎ І КАМЕНТАРЫ

Согласно Декрету Президента Республики Беларусь N 22 от 10.12.1998 г. и регламенту Совета Министров Республики Беларусь указы Президента Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь, распоряжения премьер-министра Республики Беларусь, правовые акты республиканских органов государственного управления вступают в силу со дня включения их в Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, если в этих актах не установлен иной срок.

Нормативные правовые акты, касающиеся прав, свобод и обязанностей граждан, вступают в силу только после их официального опубликования.

Официальным опубликованием является доведение правовых актов до всеобщего сведения путем воспроизведения их текстов в газете «Рэспубліка» (постановления Совета Министров Республики Беларусь, распоряжения премьер-министра Республики Беларусь, правовые акты республиканских органов государственного управления).

СЕГОДНЯ В ВЫПУСКЕ:

§

Тарифная политика Белорусской железной дороги на перевозки грузов в международном сообщении на 1999 фрахтовый год

Минск, 1999 год

Тарифная политика Белорусской железной дороги (ТП-БЧ) на 1999 фрахтовый год разработана на основании Тарифной политики Железных дорог государств—участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 1999 фрахтовый год, согласованной железнодорожными администрациями—участниками Тарифного соглашения на VII Тарифной конференции 19—21 октября 1998 года в г.Баку и утвержденной на XXII заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 2—4 ноября 1998 года в городе Ташкенте.

Общие положения

Положения Тарифной политики Белорусской железной дороги (ТП-БЧ) и ставки, установленные в свободно конвертируемой валюте, применяются организациями, заключившими договор с Белорусской железной дорогой на перевозку грузов в международном сообщении. Под словами «Железная дорога» понимаются все железные дороги одного государства.

Международное сообщение:

— перевозки грузов из третьих стран в третьи транзитом по Железным дорогам государств—участников Содружества Независимых Государств (СНГ). К третьим странам относятся государства, не входящие в СНГ, в том числе Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика;

— перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы);

— перевозки грузов между станциями Железных дорог государств—участников СНГ.

1. Ставки Тарифной политики на 1999 фрахтовый год действуют с 1.01.99 г. по 31.12.99 г. включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа в международном железнодорожном грузовом сообщении (ЕТТ) в швейцарских франках, кроме ставок за перевозки маршрутами транзитных грузов в контейнерах, которые приведены в американских долларах в п.8.2 и п.8.3 раздела 1 приложения 3.

Ставки Тарифной политики Белорусской железной дороги не включают в себя НДС и дополнительные сборы.

1.1. Белорусская железная дорога — участница Тарифного соглашения оставляет за собой право на повышение уровня ставок и дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки по своей территории не чаще двух раз в течение фрахтового года с уведомлением всех причастных не позднее чем за 2 месяца. Изменения правил и ставок тарифов МТТ и ЕТТ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств СНГ, касающиеся положений Тарифной политики, дают право на внеочередное внесение изменений в настоящую Тарифную политику.

1.2. Платежи осуществляются в долларах США или в иной свободно конвертируемой валюте, согласованной с Белорусской железной дорогой. Курс пересчета швейцарских франков в доллары США определяется исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным агентства Рейтер за последние три месяца, предшествующие его объявлению. Курс пересчета объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики ЦФТО МПС России на 1 января и на 1 июля.

1.3. Платежи за перевозки грузов определяются на основании настоящей Тарифной политики, согласно расстоянию перевозки по Белорусской железной дороге.

1.4. При исчислении платежей за перевозки грузов транзитом по Белорусской железной дороге применяется таблица транзитных расстояний, официально объявленная в международных транзитных тарифах (см. приложение 7).

1.5. Возможно согласование специальных сквозных ставок, действующих на нескольких Железных дорогах—участницах Тарифного соглашения.

1.6. Белорусская железная дорога — участница Тарифного соглашения при заключении договора с организациями исходя из экономических интересов самостоятельно определяет размер договорных скидок и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.7. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с Белорусской железной дорогой с объявлением Железным дорогам—участницам Тарифного соглашения и на рынке международных перевозок полного официального наименования и юридического адреса экспедиторской организации.

Порядок расчета ставок за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи

2. Расчет ставок за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи, кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, Корею, Монголию, осуществляется по правилам тарифа МТТ со следующими особенностями:

— ставки за перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пп.8.1 и 8.2 настоящей Тарифной политики, и негабаритных) повагонными отправками в универсальном подвижном составе, мелкими отправками и контейнеров по Белорусской железной дороге рассчитываются с применением коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3. В дополнение к указанным коэффициентам для повагонных отправок в подвижном составе государств—участников соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяется коэффициент 0,9;

— ставки за перевозки грузов в специализированном подвижном составе, включая цистерны и рефрижераторные вагоны, определяются по правилам тарифа МТТ без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3. При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяется коэффициент 0,9;

— ставки за перевозки повагонными отправками негабаритных грузов на универсальном подвижном составе и транспортерах определяются по ставкам тарифа МТТ для повагонных отправок с коэффициентом 2,0;

— ставки за перевозки опасных грузов, перечисленных в пп.8.1 и 8.2 настоящей Тарифной политики, повагонными, мелкими отправками и в контейнерах определяются по ставкам тарифа МТТ с коэффициентом 2,0.

3. Расчет ставок за транзитные перевозки грузов в/из Китай, Вьетнам, Корею, Монголию из/в других третьих стран производится по следующим правилам:

— ставки за перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пп.8.1 и 8.2 настоящей Тарифной политики, и негабаритных) повагонными отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах по Белорусской железной дороге рассчитываются по правилам тарифа ЕТТ с применением коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3;

— ставки за перевозки грузов в специализированном подвижном составе, включая цистерны и рефрижераторные вагоны, определяются по правилам тарифа ЕТТ без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3;

— ставки за перевозки повагонными отправками негабаритных грузов на универсальном подвижном составе и транспортерах определяются по правилам тарифа ЕТТ для повагонных отправок с коэффициентом 2,0;

— ставки за перевозки опасных грузов, перечисленных в пп.8.1 и 8.2 настоящей Тарифной политики, повагонными, мелкими отправками и в контейнерах определяются по правилам тарифа ЕТТ с коэффициентом 2,0;

— при перевозке грузов мелкими отправками применяются полные ставки тарифа ЕТТ для мелких отправок.

Порядок расчета ставок за перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ

4. Повагонные отправки

4.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе

(кроме негабаритных и опасных грузов)

Плата за вагон рассчитывается по ставкам тарифа МТТ с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 за расчетную массу отправки (см. приложение 1 к настоящей Тарифной политике). При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты приложения 2. Для цветных металлов (поз.331—333) и изделий из цветных металлов производственного назначения (поз.416) дополнительно к коэффициентам приложения 2 применяется коэффициент 2,0.

4.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе

4.2.1. в рефрижераторном

За перевозки скоропортящихся грузов в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4 грузовых вагонов, плата за вагон определяется:

— при загрузке вагона менее 25 тонн — по ставкам МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

— при загрузке вагона 25 тонн и более — по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 или 5 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,7; 1,4; 1,1 и 0,85 соответственно.

При пробеге порожних вагонов в составе груженой рефсекции плата за пробег порожнего вагона определяется по ставке 0,06 шв.фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозки в рефрижераторном вагоне мелких отправок скоропортящихся грузов исчисляется согласно правилам п.9.2 настоящей Тарифной политики.

Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн. В этом случае станция отправления должна сделать в графе 21 перевозочного документа СМГС отметку «ИзВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, провозная плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза;

4.2.2. в вагонах-термосах

Плата за перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах рассчитывается умножением платы, исчисленной для скоропортящихся грузов, перевозимых в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4 грузовых вагонов, на коэффициент 0,6;

4.2.3. в цистернах

Плата за перевозки наливных грузов определяется за расчетную массу отправки по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов:

— для нефти и нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 201, 211—215, 221—225, а также относящихся к ним грузов позиций 226021, 226106 и 226069) при расстоянии перевозки:

до 100 км — 0,1
от 101 км до 300 км — 0,5
от 301 км и выше — 0,3

— для сжиженных газов:
для газов энергетических (поз.226), кроме отнесенных к нефти и нефтепродуктам поз.226021, 226106 и 226069 — 0,7;
— для газов, кроме энергетических (поз.488) и углеводородов (поз.711) — 1,0;
— для спиртов, фенолов, феноло-спиртов и их производных (поз.721, 722) — 0,75;
— для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах (поз.551—554, 563, 574, 584, 591, 595) — 0,7;
— для других грузов, перевозимых в цистернах, — 0,6.

Для определения принадлежности грузов к указанным выше позициям следует руководствоваться Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов, введенной в действие с 1.04.98 г.

4.2.4. в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей

Плата за перевозки автомобилей, автобусов и др. колесной техники рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн;

4.2.5. в пассажирских вагонах

Плата за перевозки грузов в пассажирских вагонах с грузовыми поездами рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, предусмотренных приложением 2 к настоящей Тарифной политике);

4.2.6. контрейлерные перевозки

Плата за перевозки на специализированных платформах независимо от степени негабаритности:

— груженого автомобиля или полуприцепа рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу 10 тонн;

— порожнего автомобиля или полуприцепа рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу 7 тонн;

4.2.7. в прочих видах специализированного подвижного состава

При перевозках грузов в специализированном подвижном составе, не предусмотренном пп.4.2.1—4.2.5, провозная плата рассчитывается по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе.

4.3. Массовые грузы

Для массовых грузов (помеченных примечанием «а» в графе 3 Гармонизированной номенклатуры грузов и грузов поз.3105.20, 3105.51, 3105.90, 3105.59, 3105.60) к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 4.1, 4.2 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,9.

Наименования позиций ГНГ, к которым относятся эти грузы, перечислены ниже:

— при загрузке вагонов свыше 40,0 тонн
2601.00 Руды железные
2602.00 Руды марганцевые
2606.00 Руды алюминиевые
2701.00 Уголь каменный
2702.00 Уголь бурый
2703.00 Торф
2704.00 Кокс, к.п.о.; уголь ретортный
2708.00 Пек минеральный, кокс пековый
2713.00 Кокс нефтяной, битум нефтяной, остатки нефти, масел из битуминозных материалов
3102.00 Удобрения азотные, минеральные, химические
3103.00 Удобрения фосфатные, минеральные, химические
3104.00 Удобрения калийные, минеральные, химические
Удобрения с кодами:
3105.20
3105.51
3105.90
3105.59
3105.60
4403.00 Древесина необработанная
4404.00 Лес крепежный

Положения п.4.3 не распространяются на перевозки удобрений с кодами: 3105.20, 3105.51, 3105.90, 3105.59, 3105.60 наливом в собственных цистернах;

— при загрузке вагонов свыше 25 тонн:
4401.00 Дрова, опилки, отходы древесины.

5. Собственные вагоны

Собственными являются вагоны, принадлежащие предприятиям, организациям и физическим лицам (в том числе третьих стран), независимо от их сферы деятельности и форм собственности. Приведенные в пп.5.1, 5.2 правила действуют и для арендованных вагонов, если перевозка осуществляется в пределах железной дороги-собственницы — Белорусской железной дороги.

5.1. Ставки за перевозки грузов в собственных вагонах рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с п.4, на коэффициент 0,85.

5.2. Плата за перевозку вагонов, упомянутых в п.5.1, в порожнем состоянии (возврат из-под выгрузки, подсылка под погрузку) исчисляется по ставке 0,06 шв.фр. за 1 осе-км.

5.3. При перевозках вагонов, кроме предусмотренных п.5.2, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам плата определяется в соответствии с правилами п.10 настоящей Тарифной политики.

5.4. Ставки за перевозки в собственных вагонах контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с п.6, на коэффициент 0,85.

5.5. Ставки за перевозки в собственных нефтебензиновых цистернах грузов поз.711 рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4.2.3, на коэффициент 0,7 вместо 0,85, предусмотренного п.5.1.

5.6. При перевозке минеральной воды позиция 595016 ЕТСНГ в собственных универсальных цистернах расчет провозных платежей производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в собственном универсальном подвижном составе.

5.7. При перевозке грузов, являющихся продуктами питания или сырьем для пищевой промышленности, в собственных универсальных цистернах (кроме грузов позиций 593 и 594 ЕТСНГ), относящихся к категории «другие грузы, перевозимые в цистернах», расчет провозных платежей производится с применением коэффициента 0,5 вместо 0,85, предусмотренного п.5.1.

5.8. При перевозке жидких минеральных удобрений в собственных универсальных цистернах расчет провозных платежей производится по правилам настоящей Тарифной политики для грузов, относящихся к категории «другие грузы, перевозимые в цистернах», с применением коэффициента 0,5 вместо 0,85, предусмотренного п.5.1.

6. Контейнеры

6.1. Универсальные контейнеры, кроме собственных

6.1.1. Ставки за перевозки груженых 20-футовых контейнеров (контейнеры массой брутто 20 и 24 тонны), кроме специализированных, предусмотренных п.6.3, и перевозок, предусмотренных п.8 настоящей Тарифной

Приложение 5

Перечень стран, железнодорожные администрации которых являются участниками Тарифного соглашения

Азербайджанская Республика
Республика Армения
Республика Беларусь
Грузия
Республика Казахстан
Кыргызская Республика
Республика Молдова
Российская Федерация
Республика Таджикистан
Туркменистан
Республика Узбекистан
Украина

Приложение 6.

КАРТА-СХЕМА ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Приложение 7.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(в километрах)

От и до погран. переходов	Алеша	Бенякони	Бигосово	Берестовица	Брест	Брузги	Высоколитовск	Горынь	Гудогай	Журбин	Закопытье	Заольша	Езерище	Малорита	Осиновка	Поречье	Свислочь	Словечно	Терюха	Тереховка	Шестеровка
Алеша		420	135	525	677	530	721	643	327					729		548	528	605	558	567	
Бенякони	420			195	361	200	405	319		670	592	531	554	413	511		198	514	586	595	629
Бигосово	135			562	714	567	758	680		480	601	245	269	766	324		565	642	595	604	439
Берестовица	525	195	562					335	358	686	608	636	659	421	567	175		530	602	611	645
Брест	677	361	714					286	510	731	580	712	735	65	612	464		481	574	583	690
Брузги	530	200	567					412	363	763	685	641	664	498	621	64		607	679	688	722
Высоколитовск	721	405	758					330	554	775	624	756	779	109	656	508		525	618	627	734
Горынь	643	319	680	335	286	412	330		476	638	400	673	696		578	430	338				597
Гудогай	327			358	510	363	554	476		581	503	438	461	562	418		361	544	497	506	540
Журбин		670	480	686	731	763	775	638	581					783		781	689	479	432	441	
Закопытье		592	601	608	580	685	624	400	503					632		703	611	241	74	83	
Заольша		531	245	636	712	641	756	673	438					764		659	639	514	467	476	
Езерище		554	269	659	735	664	779	696	461					787		682	662	537	490	499	
Малорита	729	413	766	421	65	498	109		562	783	632	764	787		664	516	424				742
Осиновка		511	324	567	612	621	656	578	418					664		639	570	426	379	388	
Поречье	548			175	464	64	508	430		781	703	659	682	516	639		178	625	697	706	740
Свислочь	528	198	565					338	361	689	611	639	662	424	570	178		533	605	614	648
Словечно	605	514	642	530	481	607	525		544	479	241	514	537		426	625	533				438
Терюха	558	586	595	602	574	679	618		497	432	74	467	490		379	697	605				391
Тереховка	567	595	604	611	583	688	627		506	441	83	476	499		388	706	614				400
Шестеровка		629	439	645	690	722	734	597	540					742		740	648	438	391	400	

Таблица VIII.

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ММТ ДЛЯ ПОВАГОННЫХ, МЕЛКИХ ОТПРАВОК И КОНТЕЙНЕРОВ
(в швейцарских франках)

Расстояние (км)	Повагонные (за 1 тонну) Загрузка вагона					Мелкие отправки (за 1 тонну)	Контейнеры (за контейнер)	
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т		груженые 20 т	порожние 20 т
1-10	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6	1,8	9,0	4,0
11-20	3,5	2,9	2,4	2,0	1,9	5,3	26,0	13,0
21-30	5,9	4,9	4,1	3,3	3,1	8,9	44,0	22,0
31-40	8,2	6,8	5,7	4,6	4,3	12,3	61,0	31,0
41-50	10,5	8,8	7,3	5,8	5,6	15,8	79,0	39,0
51-60	12,9	10,7	8,9	7,2	6,8	19,4	96,0	48,0
61-70	15,2	12,7	10,6	8,5	8,0	22,8	114,0	57,0
71-80	17,6	14,6	12,2	9,8	9,3	26,4	131,0	66,0
81-90	19,9	16,6	13,8	11,0	10,5	29,9	149,0	74,0
91-100	22,2	18,5	15,4	12,4	11,7	33,3	166,0	83,0
101-110	24,3	20,3	16,9	13,5	12,8	36,5	184,0	92,0
111-120	26,2	21,8	18,2	14,6	13,8	39,3	201,0	101,0
121-130	28,1	23,4	19,5	15,6	14,8	42,2	219,0	109,0
131-140	30,0	25,0	20,8	16,6	15,8	45,0	236,0	118,0
141-150	31,8	26,5	22,1	17,7	16,8	47,7	254,0	127,0
151-160	33,7	28,1	23,4	18,7	17,8	50,6	271,0	136,0
161-170	35,6	29,6	24,7	19,8	18,8	53,4	289,0	144,0
171-180	37,4	31,2	26,0	20,8	19,8	56,1	306,0	153,0
181-190	39,3	32,8	27,3	21,8	20,7	59,0	324,0	162,0
191-200	41,2	34,3	28,6	22,9	21,7	61,8	341,0	171,0
201-210	43,1	35,9	29,9	23,9	22,7	64,7	359,0	179,0
211-220	45,1	37,6	31,3	25,0	23,8	67,7	376,0	188,0
221-230	47,0	39,2	32,7	26,1	24,8	70,5	394,0	197,0
231-240	49,0	40,8	34,0	27,2	25,9	73,5	411,0	206,0
241-250	51,0	42,5	35,4	28,3	26,9	76,5	429,0	214,0
251-260	52,9	44,1	36,8	29,4	27,9	79,4	446,0	223,0
261-270	54,9	45,7	38,1	30,5	29,0	82,4	464,0	232,0
271-280	56,9	47,4	39,5	31,6	30,0	85,4	481,0	241,0
281-290	58,8	49,0	40,9	32,7	31,0	88,2	499,0	249,0
291-300	60,8	50,7	42,2	33,8	32,1	91,2	516,0	258,0
301-310	62,7	52,3	43,6	34,8	33,1	94,1	534,0	267,0
311-320	64,6	53,8	44,9	35,9	34,1	96,9	551,0	276,0
321-330	66,5	55,4	46,2	36,9	35,1	99,8	569,0	284,0
331-340	68,3	56,9	47,5	38,0	36,1	102,5	586,0	293,0
341-350	70,2	58,5	48,8	39,0	37,1	105,3	604,0	302,0
351-360	72,1	60,1	50,1	40,0	38,0	108,2	621,0	311,0
361-370	73,9	61,6	51,4	41,1	39,0	110,9	639,0	319,0
371-380	75,8	63,2	52,7	42,1	40,0	113,7	656,0	328,0
381-390	77,7	64,7	54,0	43,2	41,0	116,6	674,0	337,0
391-400	79,6	66,3	55,3	44,2	42,0	119,4	691,0	346,0
401-410	81,4	67,8	56,5	45,2	43,0	122,1	709,0	354,0

Продолжение табл. VIII.

Расстояние (км)	Повагонные (за 1 тонну) Загрузка вагона					Мелкие отправки (за 1 тонну)	Контейнеры (за контейнер)	
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т		груженые 20 т	порожние 20 т
411-420	83,2	69,3	57,8	46,2	43,9	124,8	726,0	363,0
421-430	84,9	70,8	59,0	47,2	44,8	127,4	744,0	372,0
431-440	86,7	72,3	60,2	48,2	45,8	130,1	761,0	381,0
441-450	88,5	73,7	61,5	49,2	46,7	132,8	779,0	389,0
451-460	90,3	75,2	62,7	50,2	47,6	135,8	796,0	398,0
461-470	92,1	76,7	63,9	51,1	48,6	138,2	814,0	407,0
471-480	93,8	78,2	65,2	52,1	49,5	140,7	831,0	416,0
481-490	95,6	79,7	66,4	53,1	50,5	143,4	849,0	424,0
491-500	97,4	81,2	67,6	54,1	51,4	146,1	866,0	433,0
501-510	99,1	82,6	68,8	55,1	52,3	148,7	884,0	442,0
511-520	100,8	84,0	70,0	56,0	53,2	151,2	901,0	451,0
521-530	102,5	85,4	71,2	56,9	54,1	153,8	919,0	459,0
531-540	104,2	86,8	72,3	57,9	55,0	156,3	936,0	468,0
541-550	105,9	88,2	73,5	58,8	55,9	158,9	954,0	477,0
551-560	107,5	89,6	74,7	59,7	56,8	161,3	971,0	486,0
561-570	109,2	91,0	75,9	60,7	57,6	163,8	989,0	494,0
571-580	110,9	92,4	77,0	61,6	58,5	166,4	1006,0	503,0
581-590	112,6	93,8	78,2	62,6	59,4	168,9	1024,0	512,0
591-600	114,3	95,2	79,4	63,5	60,3	171,5	1041,0	521,0
601-610	116,0	96,7	80,6	64,4	61,2	174,0	1059,0	529,0
611-620	117,8	98,1	81,8	65,4	62,2	176,7	1076,0	538,0
621-630	119,5	99,6	83,0	66,4	63,1	179,3	1094,0	547,0
631-640	121,3	101,1	84,2	67,4	64,0	182,0	1111,0	556,0
641-650	123,0	102,5	85,4	68,3	64,9	184,5	1129,0	564,0
651-660	124,8	104,0	86,7	69,3	65,9	187,2	1146,0	573,0
661-670	126,5	105,4	87,9	70,3	66,8	189,8	1164,0	582,0
671-680	128,3	106,9	89,1	71,3	67,7	192,5	1181,0	591,0
681-690	130,0	108,4	90,3	72,2	68,6	195,0	1199,0	599,0
691-700	131,8	109,8	91,5	73,2	69,6	197,7	1216,0	608,0
701-710	133,4	111,2	92,7	74,1	70,4	200,1	1234,0	617,0
711-720	135,0	112,5	93,7	75,0	71,2	202,5	1251,0	626,0
721-730	136,5	113,7	94,8	75,8	72,0	204,8	1269,0	634,0
731-740	138,0	115,0	95,8	76,7	72,8	207,0	1286,0	643,0
741-750	139,5	116,3	96,9	77,5	73,6	209,3	1304,0	652,0
751-760	141,0	117,5	97,9	78,4	74,4	211,5	1321,0	661,0
761-770	142,6	118,8	99,0	79,2	75,2	213,9	1339,0	669,0
771-780	144,1	120,1	100,1	80,0	76,0	216,2	1356,0	678,0
781-790	145,6	121,3	101,1	80,9	76,8	218,4	1374,0	687,0

восточные порты, а также порты Балтии, Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,5.

1.2. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах из/в Финляндии(ю) через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,7.

через Кизил-Арват, Ашгабад, Анев, Овезберды, Кулиев; Бюзмеин, где производится переотправка грузов на/с автотранспорт(а) и порт Красноводск

1.3. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,4.

через порт Волгоград

1.4. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,4.

2. Транзит на/из Афганистан(а)

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, Корею, Монголию и Иран)

2.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,4.

3. Транзит на/из Монголию, Корею, Вьетнам

3.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:

— для грузов 1-го класса принимается минимальная расчетно-весовая норма 20 тонн, а при загрузке свыше 30 тонн применяется коэффициент 0,6;

— для грузов 2-го класса принимается минимальная расчетно-весовая норма 30 тонн, а при загрузке свыше 40 тонн применяется коэффициент 0,8.

3.2. Ставки за перевозки транзитных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляются по ставкам тарифа ЕТТ.

4. Транзит на/из Китай(я)

4.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе через Забайкальск, Дружбу, Наушки, Гродеково определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1 настоящего приложения.

4.2. Ставки за перевозки транзитных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляются по ставкам тарифа ЕТТ.

5. Транзит на/из Финляндию

5.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и контейнерах в Западную Европу и в страны Балтии, а также через черноморские порты определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,5.

6. Транзит на/из Турцию

6.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ.

7. Транзит в/из Литву, Латвию, Эстонию и порты Балтии

7.1. Ставки за перевозки транзитных грузов через черноморские порты, западные погранстанции и в обратном направлении повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,5.

8. Транзит через дальневосточные порты

8.1. Ставки за перевозки транзитных грузов в страны Западной Европы, Скандинавские страны и страны Балтии через погранпереходы, а также через порты Черного и Балтийского морей и в обратном направлении для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,7, а для одиночных контейнеров — с коэффициентом 0,5.

8.2. Перевозки маршрутами грузов в контейнерах через порты Восточный, Находка, Владивосток

(европейское, иранское, афганское, монгольское, турецкое, китайское направления и обратно для контейнеров из Японии, Ю.Кореи, Тайваня, Австралии, Н.Зеландии, Гонконга, Китая, Сингапура)

(американские доллары за контейнер)

Направление	Европейское направление на Брест	
	контейнеры груженые	
	20 т	40 т
Западное	57	108
Восточное	38	68

8.3. Перевозки маршрутами грузов в контейнерах через порты Восточный, Находка, Владивосток

(морские порты Балтийского, Азово-Черноморского бассейнов, Архангельск, Баку, Красноводск, Астрахань (для контейнеров из Японии, Сингапура, Ю.Кореи, Тайваня, Гонконга, Австралии, Н.Зеландии; Китая)

(американские доллары за контейнер)

Направление	Балтийские порты			
	на Калининград		на Литву	
	Контейнеры груженые			
	20 т	40 т	20 т	40 т
Западное	15	30	15	30
Восточное	10	17	10	17

8.4. Ставки, указанные в пп.8.2 и 8.3, применяются при перевозке транзитных грузов в контейнерах (независимо от принадлежности), следующих в фирменных грузовых поездах (ФГП) или отправительскими маршрутами не менее 50 контейнеров в 20-футовом эквиваленте на собственных платформах.

Скидка, предусмотренная для перевозок грузов на собственном подвижном составе, в этом случае дополнительно не применяется.

Если перевозки контейнеров осуществляются на арендованных платформах, ставки таблиц 8.2 и 8.3 применяются только за перевозки в пределах Железной дороги-собственницы — Белорусской железной дороги.

Если перевозки контейнеров осуществляются на платформах собственности государств—участников соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении, ставки определяются умножением ставок, приведенных в табл.8.2 и 8.3, на коэффициент 1,2.

8.5. Ставки за перевозки порожних транзитных контейнеров (независимо от их принадлежности), следующих в фирменных грузовых поездах (ФГП) или отправительскими маршрутами не менее 50 контейнеров в 20-футовом эквиваленте на собственных платформах, определяются с коэффициентом 0,4 к ставкам на груженые контейнеры, указанные в пп.8.2 и 8.3.

Если перевозки порожних контейнеров осуществляются на платформах собственности государств—участников соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении, ставки определяются с коэффициентом 0,5 к ставкам на груженые контейнеры, указанные в пп.8.2 и 8.3.

9. Транзит через черноморские порты в/из стран(ы) Западной Европы

Ставки за перевозки транзитных грузов через западные погранпереходы и обратно повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,5.

Раздел 2
Перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ

1. Перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ осуществляются по ставкам МТТ со следующими коэффициентами в зависимости от расстояния перевозки:

1.1. Мелкими и повагонными отправками в универсальном и специализированном подвижном составе, кроме специализированных вагонов, указанных в пп.4.2.1—4.2.6:

1.1.1 до 200 км — 1,0;
от 201 км и свыше — 0,5.

1.2. В 20-футовых контейнерах:
до 100 км — 1,0;
от 101 км до 400 км — 0,5;
от 401 км и свыше — 0,25.

2. При перевозке по Белорусской железной дороге повагонными отправками грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

В размере 0,8 на перевозки:
— угля каменного (поз.161);
— минерального сырья и минерально-строительных материалов, асбеста (поз.231—236, 241—246, 271, 291, 292, 301, 304).

В размере 0,9 на перевозки:
— кокса каменноугольного (поз.171);
— руды и концентратов железных (поз.141);
— леса круглого (поз.081);
— сахара-сырца (поз.521054).

В размере 0,75 на перевозки:
— цветных металлов и изделий из цветных металлов производственного назначения (поз.331—333, 416). Указанный индекс применяется и при расчетах ставок в соответствии с пунктом 6.1.4 настоящей Тарифной политики за перевозки контейнеров с цветными металлами.

Для определения принадлежности грузов к указанным выше позициям следует руководствоваться Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов, введенной в действие с 1.04.98 г.

Указанные индексы не применяются при перевозках грузов в контейнерах (кроме перевозок контейнеров с цветными металлами).

Приложение 4

Порядок согласования специальных сквозных ставок на перевозку грузов по Железным дорогам—участницам Тарифного соглашения

Настоящий порядок регулирует взаимоотношения Железных дорог государств—участников Соглашения при согласовании ставок на перевозки грузов в международном сообщении, уровень которых выходит за рамки базовых ставок, указанных в приложении 3.

Специальные сквозные ставки согласовываются Железными дорогами с учетом перспективности направления перевозки, привлечения грузопотока с других видов транспорта, осуществления пробных отправок, перевозки гуманитарных грузов и т.д. (перечень таких оснований согласовывается заинтересованными Железными дорогами.

Данное согласование может осуществляться путем регистрируемого обмена по телексу, телефаксу, другими средствами связи, а также телефонограммами с обязательным указанием следующих данных:

1. Номер (код) и дата запроса.
2. Наименование экспедитора-плательщика.
3. Маршрут перевозки.
4. Наименование груза с указанием позиции ГНГ (Гармонизированной номенклатуры грузов) и объем перевозки.
5. Для повагонных отправок — минимальная норма загрузки вагона.
6. Дополнительные данные по повагонным отправкам — степень негабаритности, опасности (разрядности), упаковка и т.д.
7. При перевозках грузов в контейнерах — тип контейнера (20-футовый, 40-футовый), груженый или порожний, принадлежность контейнера.
8. Предлагаемый уровень сквозной ставки, с обязательным указанием доли (в абсолютных величинах) каждой Железной дороги—участницы Тарифного соглашения, участвующей в данной перевозке.
9. Подпись ответственного лица и должность.
10. При обмене телефонограммами обязательно указываются фамилии принявшего и передавшего, а также номера телефонов корреспондентов.

При запросах железных дорог ответ должен быть отправлен в течение семи рабочих дней, кроме нерабочих дней, с момента получения запроса.

политики, рассчитываются по ставкам МТТ для 20-футовых груженых контейнеров с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3.

6.1.2. Ставки за перевозки груженых 30-футовых и 40-футовых контейнеров (контейнеры массой брутто 30 тонн) исчисляются умножением ставок груженых 20-футовых контейнеров, рассчитанных в соответствии с п.6.1.1, на коэффициент 1,8.

6.1.3. Ставки за перевозки груженых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между странами СНГ и Балтии) исчисляются умножением ставок груженых 20-футовых контейнеров, рассчитанных в соответствии с п.6.1.1, на следующие коэффициенты в зависимости от массы брутто контейнера:

для 3 тонн — 0,2,
для 5 тонн — 0,4,
для 10 тонн — 0,5.

6.1.4. Ставки за перевозки контейнеров с цветными металлами (поз.331—333) и изделиями из цветных металлов производственного назначения (поз.416) рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пп.6.1.1—6.1.3, на коэффициент 2,0.

6.1.5. При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, включающих грузы, требующие увеличения тарифа (опасные грузы, цветные металлы и изделия из них), провозная плата определяется пропорционально массе груза, исчисленной для универсального контейнера соответствующей весовой категории, при этом для груза, требующего увеличения тарифа, применяется повышающий коэффициент — 2,0.

6.2. Универсальные контейнеры собственные

Собственными являются контейнеры, принадлежащие предприятиям, организациям и физическим лицам (в том числе третьих стран).

По правилам п.6.2 определяются также платежи за перевозки груженых и порожних контейнеров принадлежности железных дорог третьих стран (кроме стран Балтии).

В случае отсутствия в накладной в графе 19 «принадлежность контейнера» соответствующей отметки или при наличии записи, не позволяющей определить принадлежность контейнера, принадлежность контейнера определяется в соответствии с международным реестром «Бюро инвентаризации контейнеров», находящегося в системе номерного учета контейнеров общего парка пользования стран СНГ и Балтии.

6.2.1. Ставки за перевозки груженых собственных контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с п.6.1, на коэффициент 0,85.

6.2.2. Ставки за перевозки порожних собственных контейнеров, осуществляемые по полным перевозочным документам, исчисляются умножением ставок за перевозки груженых контейнеров, рассчитанных в соответствии с пп.6.1.1—6.1.4, на коэффициент 0,5.

6.3. Специализированные контейнеры

6.3.1. Ставки за перевозки груженых танк-контейнеров исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров (20-футовых или 40-футовых) на коэффициент 1,4 независимо от их загрузки. Ставки за перевозки в танк-контейнерах грузов поз.591 (кроме поз.591061) и поз.584 исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров (20-футовых или 40-футовых) на коэффициент 1,3 независимо от их загрузки.

Ставки за перевозки порожних собственных или арендованных танк-контейнеров, осуществляемые по полным перевозочным документам, рассчитываются умножением на коэффициент 0,5 ставки за груженый танк-контейнер, рассчитанной с применением коэффициента 1,4 к соответствующему универсальному контейнеру.

6.3.2. Ставки за перевозки груженых рефконтейнеров исчисляются умножением ставок для универсальных контейнеров соответствующей весовой категории, рассчитанных в соответствии с пп.6.1, 6.2, на коэффициент 1,35. Ставки за перевозки порожних собственных или арендованных рефконтейнеров, осуществляемые по полным перевозочным документам, рассчитываются умножением ставки за груженый рефконтейнер на коэффициент 0,5.

6.3.3. Ставки за перевозки специализированных контейнеров для минеральных удобрений (независимо от принадлежности) комплектом на вагон по одному перевозочному документу рассчитываются следующим порядком:

— в груженом рейсе — по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок (при этом за действительную массу отправки принимается суммарная масса груза в контейнерах на одной платформе);

— в порожнем рейсе

— за возврат платформы (кроме собственной) с порожними контейнерами — по ставке 0,07 шв.фр. за 1 осе-км;

— за возврат собственной платформы с порожними контейнерами — по ставке 0,06 шв.фр. за 1 осе-км.

6.3.4. Ставки за перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пп.6.3.1—6.3.3):

— параметры которых совпадают с параметрами универсальных крупнотоннажных контейнеров транспорта и оформленных отправкой крупнотоннажного контейнера, — исчисляются по общим правилам Тарифной политики для перевозок грузов в крупнотоннажных универсальных контейнерах;

— параметры которых не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных одним перевозочным документом комплектом на вагон, исчисляются:

— в груженом рейсе — по ставкам Тарифной политики для повагонной отправки для данного груза (при этом масса тары контейнера прибавляется к массе груза и входит в действительную массу отправки);

— в порожнем рейсе — по ставкам Тарифной политики для повагонной отправки за общую массу тары контейнеров, погруженных на вагоне, но не менее чем за 10 тонн.

7. Негабаритные и длинномерные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах

7.1. Перевозки негабаритных, длинномерных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются со службой перевозок Белорусской железной дороги, с отделом специальных перевозок Департамента управления перевозками МПС России и с соответствующими подразделениями железнодорожных администраций—участниц Тарифного соглашения, участвующих в перевозке, в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов N ЦД/4172 (1985 г.), Положением об организации перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов на транспортерах и использовании транспортеров (1998 г.) и Правилами эксплуатации и технического обслуживания транспортеров (1998 г.).

Провозные платежи за перевозку негабаритных грузов определяются следующим образом:

7.1.1. Платежи за перевозки негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1—2 нижней, 1—3 боковой и 1—2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов определяются по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки: при загрузке вагона до 25 тонн включительно по ставкам для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн — по общим правилам.

7.1.2. Платежи за перевозки негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности больше указанных в п.7.1.1 (кроме грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней негабаритностью 3-й степени на 4-осных платформах и полувагонах в составе грузовых поездов), определяются по ставкам МТТ для полувагонных отправок с повышающим коэффициентом 2,0 за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

Для негабаритных грузов с верхней негабаритностью 3-й степени платежи определяются по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с повышающим коэффициентом 1,5.

7.1.3. Платежи за перевозки грузов (габаритных и негабаритных) на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяются по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера.

К рассчитанным таким образом ставкам для грузов негабаритностей нижней 3—5-й, боковой 4—5-й применяется повышающий коэффициент 2,0, для грузов верхней негабаритности 3-й степени — коэффициент 1,5.

7.1.4. Ставки за перевозки грузов боковой и нижней габаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, а также на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом, а также за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями—участницами Тарифного соглашения.

7.1.5. Провозная плата за перевозку длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, определяется по ставкам Тарифной политики для каждого вагона в отдельности по общим правилам для повагонных отправок. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов.

7.2. Ставка за перевозку порожнего вагона, специально используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой установлена в размере 0,18 шв.фр. за 1 осе-км.

Если как прикрытие используется груженый вагон, то к нему относятся правила настоящей Тарифной политики.

8. Опасные грузы

8.1. Ставки за перевозки опасных грузов, относящихся в соответствии с ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» к классам 1 и 7 и подклассу 6.2, а также отмеченных знаком «**» в Алфавитном указателе опасных грузов, допущенных к перевозкам по железным дорогам в крытых вагонах и контейнерах Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам (Москва, «Транспорт», 1996 г.), определяются по ставкам тарифа МТТ с увеличением в 2 раза.

8.2. Ставки за перевозки в цистернах и танк-контейнерах наливных грузов, отмеченных знаком «*» в Алфавитном указателе грузов, допускаемых к перевозке наливом в цистернах и бункерных полувагонах (кроме скоропортящихся), к разделу 41 Правил перевозок грузов «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах» (с учетом изменений и дополнений, опубликованных в Сборниках правил перевозок и тарифов ж.д. транспорта), определяются по ставкам настоящей Тарифной политики с увеличением в 2 раза.

8.3. Ставки за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пунктах 8.1 и 8.2, определяются по общим правилам настоящей Тарифной политики.

9. Мелкие отправки

9.1. Ставки за перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пунктах 8.1 и 8.2 настоящей Тарифной политики, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправками рассчитываются по правилам тарифа МТТ для мелких отправок с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 за расчетную массу отправки.

9.2. При перевозке в рефрижераторном вагоне двух и более мелких отправок скоропортящихся грузов от одного отправителя назначением на одну станцию плата за каждую отправку определяется пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, исчисленной для рефрижераторного вагона по правилам Тарифной политики за общий вес груза в вагоне.

9.3. Расчет ставок за перевозки мелких отправок цветных металлов (поз.331—333) и изделий из цветных металлов производственного назначения (поз.416) производится умножением ставок, исчисленных в соответствии с п.9.1, на коэффициент 2,0.

10. Подвижной состав на своих осях

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

10.1. Плата за перевозку в составе грузовых поездов по Белорусской железной дороге подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д.) исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для повагонных отправок в универсальном подвижном составе с применением коэффициента 0,5.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы — массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на возврат порожних вагонов Железных дорог—участниц Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств—участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993 года).

10.2. При следовании в/из ремонт(а) порожних вагонов общего парка не на администрацию-собственницу расчет провозных платежей за порожний пробег осуществляется по ставке 0,06 швейцарского франка за 1 осе-км.

10.3. При следовании такого подвижного состава в составе пассажирских поездов исчисленная вышеуказанным порядком плата увеличивается в 2 раза.

10.4. При следовании в/из ремонт(а) пассажирских вагонов с проводником в составе грузового поезда расчет провозных платежей за пробег вагона осуществляется по ставке 0,06 шв.фр. за 1 осе-км. Дополнительно

взимается плата за проезд проводника в соответствии с п.13.

При следовании в/из ремонт(а) пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом (пункт 30).

10.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

10.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в п.10.5, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав, согласно п.10.1, и отдельно за погруженный на нем груз по правилам Тарифной политики.

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

11. Перевозка грузов отправительскими маршрутами

11.1. При перевозке грузов, следующих отправительскими маршрутами от одного грузоотправителя с одной станции отправления Белорусской железной дороги в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, оплачиваемой одной экспедиторской организацией, железная дорога формирования — Белорусская железная дорога — отправительского маршрута применяет коэффициент 0,9 к ставкам настоящей Тарифной политики. Указанный коэффициент не распространяется на перевозки собственных порожних вагонов и контейнеров.

Норма маршрута — не менее 50 условных вагонов или массой не менее 3500 тонн нетто, а для контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте — по экспорту не менее 60 контейнеров.

Белорусская железная дорога оставляет за собой право установления применения маршрутной скидки и нормы маршрута на транзитные и импортные перевозки для отдельных случаев перевозок.

11.2. При начислении провозных платежей расчетная организация железной дороги формирования маршрута применяет вышеуказанный коэффициент, когда перевозка, предусмотренная п.11.1 настоящей Тарифной политики, оформлена в соответствии с параграфом 2 статьи 8 СМГС или в накладной СМГС имеется отметка «Отправительский маршрут».

12. Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении тарифа.

При предъявлении к перевозке сборной отправки грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно.

При перевозке сборной повагонной отправки в универсальном вагоне провозная плата исчисляется отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, в случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет провозных плат производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

13. Проезд проводников, сопровождающих груз

Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, рассчитывается по ставке 7,34 шв.франка за каждые начатые 100 километров за фактическое число едущих.

При проезде проводников в отдельном вагоне дополнительно взимается плата за пробег вагона:

— 0,06 шв.франка за 1 осе-км с применением коэффициента 1,15 (кроме проезда проводников в собственных и арендованных вагонах);

— 0,06 шв.франка за 1 осе-км собственного или арендованного (в пределах дороги-собственницы) грузового вагона или вагона-теплушки;

— 0,18 шв.франка за 1 осе-км собственного или арендованного пассажирского вагона.

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне грузовой скоростью при перевозке домашних вещей по Белорусской железной дороге в сообщении между странами СНГ, а также между странами СНГ и Балтии, провозная плата исчисляется в размере 7,34 швейцарских франка за каждые начатые 100 км расстояния перевозки за фактическое число едущих со скидкой 90% без применения дополнительно экспедиторских или объемных скидок.

14. Перевозка грузов в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием

При перевозке грузов в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, провозная плата рассчитывается за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу дополнительного оборудования, по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

Возврат съемного оборудования (код по ГНГ 994900), в том числе многооборотных средств пакетирования, не принадлежащих железным дорогам, производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу оборудования.

Провозные платежи за возврат собственных вагонов, оснащенных несъемным дополнительным оборудованием, рассчитываются по ставке 0,07 шв.франка за 1 осе-км как за возврат вагона в порожнем состоянии.

15. Случаи, не предусмотренные Тарифной политикой

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ.

Домашние вещи

При перевозках домашних вещей в сообщениях между странами СНГ, а также странами СНГ и Балтии провозная плата исчисляется по правилам тарифа МТТ со скидкой 90 процентов без применения дополнительно экспедиторских или объемных скидок.

При перевозках по Белорусской железной дороге домашних вещей, следующих из/в стран(ы) СНГ в/из третьи страны (кроме стран Балтии) и транзитом из третьих стран в третьи, провозная плата исчисляется по ставкам настоящей Тарифной политики как за перевозки внешнеэкономических грузов и на условиях договора между Белорусской железной дорогой и экспедиторской организацией.

Порядок исчисления провозных платежей за перевозки грузов повагонными отправками при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи

1. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на пограничной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по Белорусской железной дороге после перегрузки исчисляется по ставке весовой категории, соответствующей общей массе отправки, указанной в первоначальной накладной.

2. Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по Белорусской железной дороге после перегрузки исчисляется по каждой накладной отдельно, но по весовой категории, соответствующей суммарной массе всех отправок, погруженных в данный вагон.

Дополнительные сборы

Дополнительные сборы исчисляются на основании того международного транзитного тарифа, по которому рассчитывается ставка за перевозку груза, по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 3 раздела «Оформление перевозочных документов, взимание провозных платежей».

Дополнительные сборы при перевозках грузов повагонными отправками, кроме перевозок из третьих стран в третьи в сообщениях с Китаем, Кореей, Монголией и Вьетнамом, и контейнерными отправками по всем направлениям устанавливаются на уровне не более 60 процентов МТТ. Сбор за перестановку вагонов на тележки другой колеи устанавливается на уровне полных ставок МТТ.

При перевозках транзитных грузов повагонными отправками из третьих стран в третьи в сообщении с Китаем, Кореей, Монголией, Вьетнамом дополнительные сборы устанавливаются на уровне полных ставок ЕТТ.

Кроме перечисленных в тарифах МТТ и ЕТТ дополнительных сборов, на Белорусской железной дороге, осуществляющей перегрузку грузов из вагонов железных дорог третьих стран, взимается дополнительный сбор:

«Сбор за простой вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм — не более 60 шв.фр. за один вагон. Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне».

Дополнительные сборы, не предусмотренные применяемыми международными тарифами МТТ и ЕТТ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам Белорусской железной дороги, действующим на день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 3 раздела «Оформление перевозочных документов, взимание провозных платежей».

Оформление перевозочных документов, взимание провозных платежей

1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регулируется Соглашениями о порядке оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей за перевозки грузов в международном сообщении.

При этом в перевозочных документах должны быть указаны коды, присвоенные экспедиторам Белорусской железной дорогой, в соответствии с перечнем экспедиторов, объявленным на рынке международных перевозок каждым участником Тарифного соглашения.

2. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей с отнесением расходов на ответственную дорогу порядком, предусмотренным СМГС. Ставка сбора за заполнение копии дорожной ведомости устанавливается в размере 8 шв.франков за экземпляр.

3. Провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штемпеля:

— станции отправления — при оформлении перевозки накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

— станции переоформления накладной — при переоформлении железнодорожной накладной с одного транспортного права на другое;

— станции перевалки груза — при оформлении железнодорожной накладной на станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог государств—участников СНГ в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщениях провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штемпеля:

— станции отправления — при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

— станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный — при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций.

Приложение 1

Расчетная масса отправки

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, Корею, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с тарифом МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи на/из Вьетнам, Китай, Корею, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с тарифом ЕТТ.

Перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участниц СНГ

Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (п.4.1, 4.2.7)

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг — отбрасывается.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с табл.1.

Таблица 1

Расчетная масса отправки	Весовая категория
До 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
св. 56 т	60 т

Повагонные отправки в специализированном подвижном составе (п.4.2.1—4.2.5)

Расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг — отбрасывается.

Мелкие отправки

Расчетной массой отправки является:

— действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;

— действительная масса отправки; округленная до полных 100 кг, но не менее чем за 5,0 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

Приложение 2

Поправочные коэффициенты для расчета тарифных ставок за перевозки в универсальном подвижном составе грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ при загрузке вагона свыше 25 тонн

При загрузке вагона свыше 25 тонн ставки за перевозки грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ определяются на основе ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4.1 Тарифной политики, с учетом поправочных коэффициентов, установленных к ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн (см.табл.2).

Таблица 2

Весовые категории

25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки и округления провозных платежей

Повагонные отправки

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

Тбаз=Тмтт*Кн*Ка,

где: Тмтт — тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, швейцарские франки за одну тонну груза;

Кн — коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3);

Ка — коэффициент, применяемый при загрузке вагона свыше 25 тонн, учитывающий принадлежность груза к массовым грузам, перечисленным в п.4.1, равный 0,9;

или

Тбаз=Тетт*Кз,

где: Тетт — тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, швейцарские франки за одну тонну груза; Кз — коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3).

При перевозках грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам тарифа МТТ по формуле:

Тбаз=Тмтт*Кд*Кп*Ка,

где: Тмтт — тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретных расстояниях перевозки, а при загрузке вагона свыше 25 тонн — ставка МТТ для весовой категории 25 тонн, швейцарские франки за одну тонну груза;

Кд — коэффициент на дальность (п.1 раздела 2 приложения 3);

Кп — поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (приложение 2 к Тарифной политике);

Ка — коэффициент, учитывающий принадлежность груза к массовым грузам, перечисленным в п.4.1, равный 0,9.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима отбрасываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами—участницами Тарифного соглашения и экспедиторскими организациями, — договорная скидка, а при перевозке грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ — и индексы по родам грузов, объявленные Железными дорогами в п.2 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных сантимов.

Мелкие отправки

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

Тбаз=Тмтт*Кн,

где: Тмтт — тарифная ставка МТТ для мелких отправок, швейцарские франки за 100 кг; Кн — коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3);

или

Тбаз=Тетт,

где Тетт — тарифная ставка ЕТТ для мелких отправок для соответствующего расстояния, швейцарские франки за одну тонну груза.

Пояснение: в соответствии с правилами ЕТТ тарифная ставка ЕТТ для мелких отправок определяется умножением ставок для повагонных отправок на коэффициент 1,5.

При перевозках экспортно-импортных грузов и грузов, следующих в межгосударственном сообщении, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам тарифа МТТ для мелких отправок по формуле:

при массе отправки до 3300 кг включительно —

Тбаз=Тмтт*Кд,

где: Тмтт — тарифная ставка МТТ для мелких отправок, швейцарские франки за 100 кг; Кд — коэффициент на дальность (п.1 раздела 2 приложения 3);

при массе отправки свыше 3300 кг —

Тбаз=Тмтт(5)*Кд,

где: Тмтт(5) — тарифная ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, швейцарские франки за одну тонну груза; Кд — коэффициент на дальность (п.1 раздела 2 приложения 3).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима отбрасываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами—участницами Тарифного соглашения и экспедиторскими организациями, — договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов. Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных сантимов.

Пробег вагонов

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон. Базовая ставка рассчитывается по формуле:

Тбаз=Ттп*N*L,

где: Ттп — ставка Тарифной политики в шв.франках за осе-км; N — число осей в вагоне; L — дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов. При этом полсантима и более принимаются за целый, а менее полсантима отбрасываются.

Контейнерные отправки

При транзитных перевозках из третьих стран в третьи грузов в крупнотоннажных контейнерах базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

Тбаз=Тмтт*Кн,

где: Тмтт — тарифная ставка МТТ для контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, швейцарские франки за контейнер; Кн — коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3).

За перевозки в контейнерах грузов из/в стран(ы) СНГ в/из третьи(х) стран(ы), а также между станциями Железных дорог государств—участников СНГ базовая ставка определяется следующим образом:

для 20-футовых контейнеров —

Тбаз(20)=Тмтт(20)*Кд,

где: Тбаз(20) — базовая ставка Тарифной политики для 20-футового контейнера, швейцарские франки за контейнер; Тмтт(20) — тарифная ставка МТТ для 20-футового контейнера; Кд — коэффициент на дальность (п.1 раздела 2 приложения 3);

для контейнеров других категорий —

Тбаз=Тбаз(20)*Кпер.,

где: Тбаз — базовая ставка Тарифной политики для контейнера определенной категории, кроме 20-футового, швейцарские франки за контейнер; Тбаз(20) — базовая ставка Тарифной политики для 20-футового контейнера, швейцарские франки за контейнер; Кпер. — коэффициент для расчета ставки за контейнер соответствующей весовой категории (пп.6.1.2—6.1.4).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых франков. При этом 0,5 франка и более принимаются за целый, а менее отбрасываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами—участницами Тарифного соглашения и экспедиторскими организациями, — договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных сантимов.

Приложение 3

Раздел 1

Перевозка грузов из третьих стран в третьи транзитом по Белорусской железной дороге

1. Транзит на/из Иран(а)

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, Корею и Монголию)

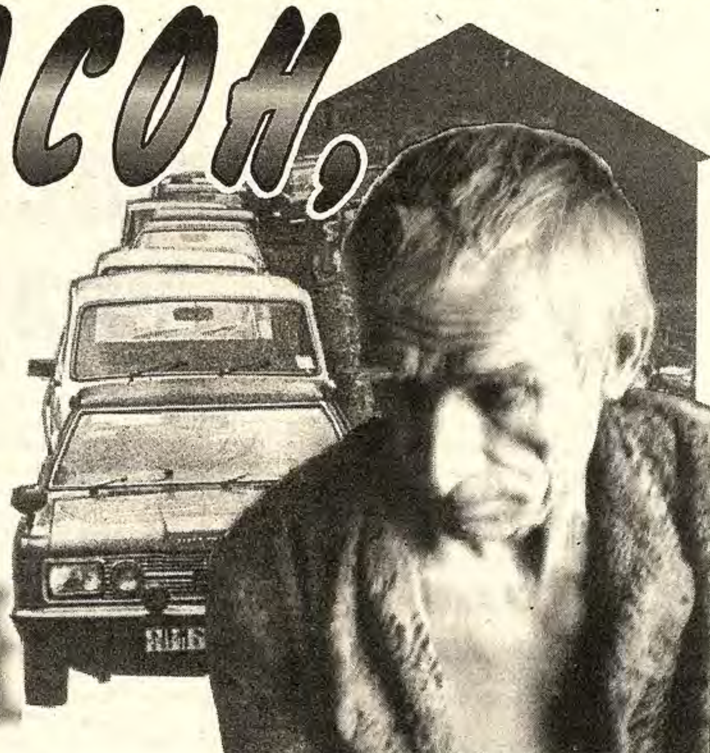
через Баку, Астару, Джульфу, Сарахс, Артык, порты Астрахань, Махачкала, Актау

1.1. Ставки за перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе и в контейнерах через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальне-

Виталий ФЕДОРОВ, «Рэспубліка»

КАРЛСОН, КОТОРЫЙ ЖИВЕТ В ГАРАЖЕ

Неоспоримо, что утверждение «от тюрьмы и от сумы не зарекайся» действует в любом географическом пространстве, независимо от среды обитания. Вот и в Витебске еще в советские годы жил нормальный человек. Имел нормальную семью, квартиру. Работал водителем такси на давно снятых с производства автомобилях ГАЗ-21, а позднее ГАЗ-24 «Волга». Затем устроился шофером пассажирского автобуса на одном из пригородных маршрутов.



Однажды случилась беда: автобус попал в тяжелую аварию. Не обошлось без человеческих жертв и увечий. Естественно, что водителя судили, и он весьма приличный срок провел в местах лишения свободы.

Когда вернулся, то оказалось, что дома и семьи у него уже нет и что с прежней жилплощади он давным-давно выписан. Первое время кантовался где придется, адаптироваться к новым условиям жизни не смог, а вновь конфликтовать с законом не имел желания.

В один из трудных моментов, когда одолевали тягостные раздумья о смысле бытия, весьма кстати подвернулась выгодная работенка. Знакомый, зная о золотых руках бывшего заключенного, предложил ему посмотреть неисправную коробку перемены передач японского автомобиля. Кооператоры заламывали баснословную сумму за устранение неисправности, а хозяин искал вариант подешевле. И «дедушка» (так в обиходе именовали бывшего зека) взялся подлечить иномарку «за харчи».

Ремонт действительно оказался не из простых и не из легких. Но «дедушка» без всякой литературы, а больше по интуиции, природной смекалке и житейскому опыту вернул коробке вторую жизнь.

Постепенно в гаражах распространился слушок о талантливом и необычайно «дешевом» мастере-самородке. Время тогда было еще теплое, и благодарный хозяин отремонтированной иномарки великодушно позволил бездомному левше пожить у него в гараже. В качестве «спальни» в ночное время столь же великодушно был предоставлен салон уже известной нам иномарки.

По мелочам и по-крупному к «дедушке» стали поступать заказы от других автовладельцев. За хлеб-соль, сигареты или мелкие чаевые мастер охотно брался за любую работу. Тем и жил.

В заботах о хлебе насущном незаметно летели теплые дни, недели и месяцы. Хозяин своего постояльца не выгонял, тем более что мастер продолжал поддерживать иномарку, регулярно технически обслуживая ее. Время от времени он позволял «гаражанину» приходить на квартиру, чтобы тот мог принять душ и постирать бельишко. Взять его к себе на постоянное проживание без согласия семьи хозяин не мог. Впрочем, «дедушку» вполне устраивали и такие условия, благо за многие годы испытаний он приспособился жить по-спартански.

Не стала исключением и наступившая первая зима. Наш «гаражанин» перенес ее с мужеством, достойным отдельной главы о том, сколь неисчерпаемы возможности человеческого организма по выживанию в экстремальной ситуации. Мастер приспособил электровентилятор, который гонял теплый воздух в салоне автомобиля, не позволяя замерзнуть. Лишь в самые лютые морозы на денек-другой человек перебирался из гаража в уют нормального домашнего очага. А затем вновь уходил в гараж, ставший для него постоянным жилищем.

Согласитесь, что было бы верхом цинизма расточать по данному поводу россыпь восторгов. Сытому, устроенному, избалованному негой цивилизованного быта человеку трудно, а то и вовсе невозможно сопереживать бездомному и, по сути, бесправному. Многие вообще отмахнутся: дескать, сам виноват или у каждого свои проблемы.

Что ж, есть в этом своя сермяжная правда. Да и наш "Карлсон", который живет в гараже, а не в благоустроенной квартире, удивительно стойко, безропотно несет свой крест, чего не скажешь о некоторых более преуспевающих в этой жизни согражданах...

Как-то в гараж к «дедушке» пожаловали двое мужиков вполне серьезного вида. Не клиентов, а как оказалось, владельцев расположенного на территории гаражей ремонтного кооператива. Без обиняков и обтекаемых дипломатических фраз они молвили:

— Слышь, дедушка, ты не слишком-то старайся, а то когда-нибудь можешь и не проснуться. Всякое ведь случается. Ты нас понял?

Как говорят в подобных случаях, наш Карлсон не стал прикидываться валенком. Чего ж тут не понимать? Расценки за работу у него и по государственным, и по кооперативным меркам просто смешные. Качество ремонта отменное. Разве что делает не столь быстро, как на обычном потоке. Только клиенту не всегда нужна быстрота, главное — надежность. Вот и забеспокоились кооператоры, позавидовали растущему авторитету кустаря-одиночки. Предупредить решили.

— Спасибо, ребята, за подсказку. Я вас понял, — только и ответил мастер, не имея желания наживать себе врагов.

С тех пор он работает более осторожно, но и совсем бросить свое занятие не может. Терять ему особенно нечего, а жить надо. Задаром кормить никто не станет. А заказы берет, от которых другие отказываются.

По большому счету, «гаражанину» и так хватает на сто граммов и пончик. Но это так, к слову: спиртным он особо не увлекается. Хотя ничто человеческое «дедушке» не чуждо. Случается ведь и отдохнуть, от гаек да шестеренок отвлечься, с соседями и клиентами «за жизнь» покалякать. Как-никак, а в гаражах Карлсон нужный человек. Прежде всего он консультант по автомобильным вопросам непревзойденный. Совершенно бескорыстно за перекуром любому — и даже абсолютно незнакомому — необходимое разъяснение даст.

Любопытно, что мастер-самородок бесстрашно берется за установление диагноза неисправности любой модели — от скромного ЗАЗа до «тойоты», «опеля», «мицубиси», «форда» и прочая-прочая. До всего доходит своим умом.

Какой-то заезжий россиянин на «BMW» объехал все витебские кооперативы. Не включалась одна из передач. Повсюду ему советовали:

— Ищи новую коробку и не трать времени попусту!

Кто имеет дело с автомобилем, тот знает, что стоит поменять коробку перемены передач. Тем более для иномарки. И тем более для «BMW».

Россиянин был в страшном унынии. И тут ему подсказали обратиться к «гаражанину». Утопающий, как известно, за соломинку хватается.

Наш герой с пониманием отнесся к проблеме приезжего гостя. Работа оказалась действительно хлопотной, неблагодарной, нудной. Потому и дорогостоящей — по оценкам кооператоров. А «дедушка» известно сколько просит. Правда, хозяин гаража не преминул на сей раз попросить более солидную оплату в конвертируемой валюте. Хотя и намного дешевле, чем требовали кооператоры. Кончилось тем, что россиянин уехал на исправной машине, а довольный хозяин гаража кое-что отстегнул мастеру на харчи и сигареты.

Человек, как известно, не камень. Случаются и у нашего «гаражанина» минуты отчаяния, уныния, близкие к депрессии. И всегда спасательным кругом от безысходности для него оказывается труд. Даже когда нет любимого и привычного «лечения» неисправных автомобилей, мастер все равно что-то вытачивает, реставрирует сломанные отвертки, просто наводит порядок в своей «квартире».

Частенько в конце дня его можно увидеть возле автосвалок или эстакад. В такой момент наш Карлсон чем-то изрядно напоминает гоголевского Плюшкина: в груде ненужного и выброшенного хлама он непременно находит какие-то болтики, шайбочки, тросики, проводки, коробочки... Все найденное затем аккуратно сортирует, раскладывает по одному ему известной системе по полочкам в гараже. Как вы и догадываетесь, многое впоследствии оказывается востребованным при ремонте чужих автомобилей. Столь же скрупулезно и постепенно мастер собрал такой необходимый в его работе инструмент. И все у него обязательно под рукой: гаечка к гаечке, болтик к болтику, сверлышки, напильнички, ключики...

Ну а что касается временного уныния или просто невеселых мыслей, то они от обиды. Такое нет-нет да и случается, когда «гаражанина» норовят обмануть. Как-то один из посредников привел ему клиента с неисправным двигателем УАЗа. Мастер по привычке все сделал чин чинарем, хоть и пришлось повозиться. А когда попросил довольного хозяина автомашины рассчитаться, тот удивился. Оказывается, посредник авансом успел от имени «дедушки» получить расчет.

После этого Карлсон пару дней не брался за работу и ходил нетрезвый. Жаловался, что дело не в деньгах, а в принципе, что его бессовестно надули и что некому даже пожаловаться.

К нему и впрямь подходит крылатое изречение о тюрьме и суме. Тюрьму наш «дедушка» изведал, хотя и не оскотинел, не озлобился. Что касается сумы, то до нее вроде не дошел. И в то же время все его «богатство» при нем. А если без кавычек, то богатством этим прежде всего следует считать его золотые руки и светлую голову.

Руки его постоянно требуют дела и гордо отказываются просить милостыню. Однажды у «дедушки» случилась размолвка с хозяином гаража, после чего он две ночи провел на вокзале. Но больше не выдержал. Не по нутру человеку с нормальной психикой пришлась бродяжья жизнь. Поэтому с вокзала он снова вернулся с «повинной» в гараж. Объяснение простое: индивидуалист, а не тунеядец! И последних осуждает откровенно. Даже тех, кто имеет жилье, семьи, а утро встречает у пивных бочек.

Недавно шел «дедушка» утречком к магазину за харчем. Подходит к нему один из вполне благополучных знакомых и просит 20 тысяч на опохмелку. И знаете, что ему ответил наш «неблагополучный» герой?

— У меня есть 20 тысяч — и даже больше. Но я тебе и одной тысячи не дам, потому что я их вот этими руками заработал. Посмотри: они у меня уже от масла и грязи не отмываются. У тебя ж ручки, как у интеллигента. И знаешь почему? Потому что ты этими ручками ничего более тяжелого, чем стакан вина, никогда не поднимаешь!..

И не дал! По-своему мудрый Карлсон, который живет в гараже, считает за оскорбление быть попрошайкой. И размышляет так, что некоторым бы политикам не зазорно поучиться. Вон сколько кругом работы — только успевай! Не умеешь машины ремонтировать — грузи мешки и ящики, убирай грязь на улицах, ремонтируй дороги... Спрос есть на любой труд. При условии, что имеешь желание что-то делать, а не подпирать пивные бочки или ходить с протянутой рукой...

Вот так размышляет человек, по иронии судьбы оказавшийся на социальном дне. И самым немыслимым способом сумевший не выпасть на это дно в виде осадка! Потому лично у меня не поворачивается язык назвать своего героя лицом без определенного места жительства.

Анатолий АЛЕЙНИКОВ, главный специалист научно-производственного объединения «Элитсемовощ»

Чьи интересы защищает закон?

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Газета «Рэспубліка» не в первый раз поднимает проблему наказания пьяных водителей, совершивших дорожно-транспортные происшествия, повлекшие гибель людей. На мой взгляд, данная проблема неоднозначна. Конечно, возмездие в виде условного срока выпившему лихачу просто несерьезно по сравнению с гибелью молодой женщины, но и сажать его в тюрьму на 6—10 лет — это тоже перебор. Ведь сие почти наверняка означает: сделать изначально честного, пусть и безответственного, гражданина закоренелым преступником. Лишением свободы общество, скорее, мстит индивидууму за совершенное зло и на его примерном наказании воспитывает других потенциальных нарушителей.

Да, кого-то судьба выпивох, попавших в места заключения за слабость и безволие, предостережет от пьянства за рулем. Но таких лишь единицы. Основная масса людей, садясь за руль, все равно надеется на извечное "авось". И те, кого все-таки «не пронесло», выходят из колоний конченными людьми, только осложняющими и без того не блестящую криминальную обстановку в обществе. Короче, страна наказывает не только этих людей, но и саму себя, плодя преступников из недисциплинированных, но все же добропорядочных граждан. Конечно, справедливое наказание необходимо. Думаю, что в наших тюрьмах с их переполненными камерами, отдыхом на нарах в три смены по очереди, спертым воздухом, туберкулезом, скудной пищей и жестокими нравами среди заключенных для осознания неправоты своего поведения халатным водителям потребуется не более двух лет. Держать их там дольше этого срока — значит обучать человека за государственный счет тюремным привычкам и нравам со всеми вытекающими отсюда последствиями.

В одном городе как-то начали пропадать дети. Фрагменты их тел иногда находили в реке (хотя то, что оставалось, трудно было назвать даже фрагментами). Некоторое время преступники были неуловимы. Но после того, как в один день пропали сразу три девочки-подруги, нелюдей задержали. Подонками оказались мать с сыном, жившие в одном из домов по соседству с пропавшими подростками. Мать заманивала детей в квартиру и избавлялась от того, что от них оставалось, выбрасывая останки в речку, мусорные контейнеры или закапывая. А сынок... Кроме различных издевательств (не буду перечислять, каких), он практиковал людоедство. Когда маньяка поймали, одна из пропавших в последнем случае девочек была еще жива. Ее обнаружили в этой квартире с переломанными ногами. Спасенный милицией ребенок умер от пережитого шока через два дня после освобождения (смертельных физических повреждений врачи не обнаружили).

Так вот, этот подонок не наказан. Он психически больной, его будут лечить. Причем лечить повторно. Ранее он уже совершал преступления, его признали невменяемым, лечили и выпустили. Не исключена вероятность того, что его отпустят и теперь, после очередного «курса лечения». И все с полным соблюдением закона, хотя в нем и декларируется, что задачей уголовного кодекса является, в частности, «охрана мира и безопасности человека». Хотя, может быть, здесь имеется в виду охрана только психически больных людей?

Поневоле задумаешься, чьи интересы защищают наши «гуманные законы» — кого угодно, но не честных членов общества. Зато «психи» чувствуют себя полностью защищенными в любые, даже критические для них дни ареста.

Конечно, в одну кучу все сваливать нельзя. Если шизофреник украл пачку жевательной резинки из киоска, сажать его в тюрьму или колонию недопустимо, там из него такое сотворят... Но за тяжкие грехи уголовная ответственность должна быть всегда и для всех. Ведь родственникам и знакомым потерпевших, в общем-то, безразлично, кто съел их дочь — «псих» или нет. Для них важнее то, что справедливое возмездие неотвратимо и завтра этот же ненормальный не сожрет других детей и их самих.

Думаю, что выражу мнение разумного большинства: за преступления по расстрельным статьям психически больных людей следует казнить. Мы должны руководствоваться здравым смыслом и правами основной массы населения при решении подобных вопросов.

Еще одним существенным плюсом подобного усовершенствования уголовного законодательства станет и то, что вменяемые преступники перестанут, наконец, «косить» под сумасшедших с целью избежать заслуженного наказания.

Находятся «гуманисты», которые, ссылаясь на «цивилизованный мир», отказывающийся от применения смертной казни, утверждают, что ужесточение уголовного кодекса еще больше оттолкнет от нас европейское сообщество. Но надо же учитывать нашу криминальную обстановку и уровень жизни. Ведь выполнить все требования Совета Европы все равно мы не в состоянии. Например, как мы можем на содержание каждого заключенного тратить не менее 10 долларов в сутки? По понятным причинам Беларуси такое не под силу, по крайней мере в настоящее время.

ГАСТРОЛЬНАЯ АФИША

Давайте вместе преодолеем незримый рубеж

Виктория ХАРИТОНОВА, заместитель главного режиссера по репертуару Ульяновского театра драмы

С 26 июня по 2 июля в Минске будет гастролировать коллектив Ульяновского областного драматического театра.

На гастролях в Минске ульяновцы сыграют пять спектаклей из репертуара театра, включающего свыше двадцати названий. «Монархи» — так назван спектакль, который дает зрителям возможность в один вечер увидеть сразу две пьесы из знаменитой трагедийной трилогии драматурга и поэта XIX века А.К.Толстого («Царь Федор Иоаннович» и «Царь Борис»).

Становление русской государственности на широком историческом фоне, неразделимость судьбы человеческой и судьбы народной — все это в постановке нар.арт.России Ю.Копылова и его постоянного соавтора художника С.Шавловского. Прямые аналогии с сегодняшними российскими проблемами возникают из универсальности и вечности поставленных в спектакле проблем. В ролях русских царей — «гениального честолюбца» Бориса Годунова и царя Федора — выступают в «Монархе» засл.арт.России В.Шейман и арт. В.Кустарников.

По мнению известного театрального критика А.Свободина, наш театр предложил здесь «сценическую судьбу России, дав историю типов ее правителей, рельефно представив генезис и одновременно диагноз современного правления». Спектакль — лауреат III Всероссийского театрального фестиваля «Голоса истории», проходившего в Вологде.

Русскую классику в гастрольном репертуаре продолжит «Иванов» Чехова в постановке московского режиссера Г.Короткова. Драма, где действие сосредоточено вокруг одного героя. О нем все говорят, спорят, любят и ненавидят. Кто он? Плохой хороший человек? Герой-страдалец? Банкрот, чьи цели и идеалы утрачены?

Режиссер вместе с исполнителем заглавной роли засл.арт.России Б.Александровым ищет ответы.

В нашей афише и спектакль Ю.Копылова «Тартюф». Он откроет гастроли ульяновцев. По словам автора бессмертной комедии, одного из создателей национального театра Франции Жана-Батиста Мольера, «назначение комедии состоит в том, чтобы развлекать людей, поучая их».

Доказательство этой мысли зрители найдут и в «Тартюфе», где насмешка над ханжами, лицемерами, тема «кабалы святош» обнаружит свое новое преломление, драматизм и напряженность сегодняшнего дня.

В гастрольной афише «Хозяйка гостиницы» — блистательная комедия итальянца Карло Гольдони. Дуэт-поединок обаятельной Мирандолины с воинствующим бурбоном Кавалером — изобретательная, веселая игра, что так ждут зрители от театра.

Продолжит эту праздничную тему с гимном жизни, любви, веселью шекспировская «Двенадцатая ночь». Уильям Шекспир — особая симпатия режиссера Копылова. Только в нашем театре им поставлены шесть шекспировских пьес. Спектакль — лауреат театрального фестиваля «Гостиный двор» в Оренбурге. Его любят актеры, его любят зрители. Думаю, что уже это обстоятельство вызовет к «Двенадцатой ночи» ваш пристальный интерес.

В труппе нашего театра представлены мастера сцены и артистическая молодежь, от ведущих актеров творческого состава — нар.арт.России Л.Радиной, нар.арт. России К.Шадько, заслуженных артистов России А.Бабичевой, И.Янко, З.Самсоновой, Б.Александрова, А.Дурова, Е.Редюка, В.Шеймана до юных дебютантов.

Надеемся, что диалог нашего театра с минчанами состоится, а темы и проблемы, заявленные в спектаклях ульяновцев, дадут вам необходимую информацию о путях и художественных поисках нашего театра.

Гастроли театра в гостеприимной Беларуси не случайны. Ведь Ульяновскую область с ней связывает договор о сотрудничестве.

Незримый рубеж между сценой и новыми для артистов зрителями — всегда тайна и невысказанная надежда. Так пусть же она сбудется у всех — и у зрителей, и у артистов театра с берегов Волги.



На снимке: сцена из спектакля «Тартюф».

Фестивальный Витебск готовится к встрече гостей

Ольга СИДОРОВИЧ

Своеобразным предвестником VIII Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» станет в нынешнем году большой детский праздник.

Он пройдет в городе на Двине с 16 по 24 июля под девизом «Чтобы солнца яркий шар улыбался малышам» и плавно вольется во «взрослый» форум. Жить и выступать с концертами 700 юных дарований со всех континентов будут в оздоровительном лагере «Витязь», а гала-концерт состоится в лучшем дворце города — культурно-деловом центре ОАО «КИМ».

И это далеко не единственное изменение в программе очередного фестиваля. Как сообщил на пресс-конференции его директор Родион Басс, Беларусь наконец-то стала полноправной хозяйкой «Славянского базара в Витебске». Дирекция сама определяет круг участников и заключает с ними контракты. Кстати, приглашения уже получили 4,5 тысячи мастеров искусств. В их числе — Филипп Киркоров, Валерий Леонтьев, София Ротару, Лариса Долина, Андрей Губин, которые выступят с сольными концертами, а также звезды с мировой известностью Сиси Кейч и ансамбль «Бони М». Немало сюрпризов ждет зрителей на «Вечере Наташи Королевой» и концерте фолк-шоу «Казачий круг» — детища Надежды Бабкиной. Александр Шаганов представит свою программу «Ребята с нашего двора» с участием Дмитрия Маликова, Влада Сташевского, групп «Любэ» и «Иванушки-интернэшнл». Любителям ночных развлечений адресована программа «Танцуй до утра». Как всегда, в фестивальном Витебске найдется место джазу и цирку.

Тое, што застанецца

СЛОВЫ ПІСЬМЕННІКА

Віктар СУПРУНЧУК

Як і не было

На двары стаяла залатая восень. Лес ужо скідваў свой пажаўцелы ўбор, быў прыцішаны, у спакоі. Мы ехалі за Ленінградам па Камарове, дзе дамы творчасці і дачы пісьменнікаў, кампазітараў, акцёраў. Мясціна прыгожая, жывапісная. Да вайны тут жылі фіны, якіх пасля выселілі, таму што зусім бліжка была граніца.

Мы шукалі дом, у якім апошнім часам адпачываў і працаваў славуты паэт Аляксандр Пракоф'еў. Ён быў лаўрэат Ленінскай прэміі, грымеў на ўвесь Савецкі Саюз. Яго паважалі і любілі ў Беларусі. Аляксандр Пракоф'еў перакладаў на рускую мову Аркадзя Куляшова, Петруся Броўку і многіх іншых. І вось мы доўга едзем на тэлевізійным аўтобусе па дачным пасёлку, шукаем ягоную сядзібу. Нам далі арыенцір: на франтоне павінна быць жалезная шыльдачка з надпісам у дарэвалюцыйным варыянце «Страхавая кампанія «Расія». Урэшце знайшлі дом. Аднак людзі, якія ўжо ў ім жылі, нават паняцця не мелі, хто такі Пракоф'еў. Гаспадыня разгублена спытала нас: «А што, быў такі паэт?» Хоць часу, як ён памёр, мінула няшмат. Сапраўды, нібы і не было. Пры жыцці спрабуем даказаць вартасць і перавагу адзін перад адным, а пасля ўсё само ставіцца на свае месца. Пасады і званні ўжо без розніцы.

Ціха пра Ахматаву

Мы ішлі з паэтам Браніславам Кежуном па Ленінградзе. Ён мне паказваў горад, успамінаў розныя гісторыі, звязаныя з нейкай плошчай ці вуліцай. Пабылі на Піскароўскіх магілках. Ля царквы спыніўся, замоўк, а потым загаварыў ціха, чамусьці азіраючыся:

— Тут адпявалі Ганну Ахматаву. Перад смерцю захацела, каб абавязкова адпявалі з царквы. Яна ляжала ў труне, як царыца. Народу было шмат. Арэол забароненасці. Дый паэтэса вялікая. Як гэта ў яе...

О своем я уже не заплачу,
Но не видеть бы мне на земле
Золотое кольцо неудачи
На еще безмятежном челе.

Браніслаў Кежун перакладаў беларускіх паэтаў, і, мабыць, яму было прыемна ўспамінаць. Ён мне расказваў і расказваў, чым жыў тады літаратурны Ленінград, розныя гісторыі пра пісьменнікаў. У той момант якраз знялі з пасады галоўнага рэдактара часопіса «Аўрора» Глеба Гарышына. Ён надрукаваў пафантастычнае апавяданне малавядомага празаіка, у якім той увявў, што нібыта памёр Леанід Брэжнеў. У Савецкім Саюзе гэты твор спярша амаль ніхто і не заўважыў, пакуль яго не прачыталі па радыё «Свабода». Пачаўся скандал, і ўзнікла яшчэ адна калялітаратурная плётка. А прозвішча пісьменніка таго я ўжо і не помню. Толькі гучаць у памяці радкі Ахматавай...

Ля хутара Загор'е

У Аляксандра Твардоўскага дзед Гардзей быў недзе з Заходняй Беларусі, з Палесся. І мы з тэлевізійнай групай ехалі, мяркуючы трапіць на родны хутар паэта Загор'е. Спяшаліся і на сустрэчу са смаленскімі пісьменнікамі. Поезд марудна цягнуўся, здаецца, спыняючыся ля кожнага слупа. Нарэшце мінулі мяжу Беларусі. Як вызначыў? Па дарогах. Літоўскія лепшыя за нашы. Нашыя — за расійскія. Дый назвы пайшлі смаленскія. Мы ўзіраліся ў восеньскія паўбураныя палі. І раптам заўважылі вялізнае вогнішча, воблакі дыму. Гэта гарэла агрэмністая скірда саломы. Праз які кіламетр зноў агонь і дым. І гэткі ж малюнак мы бачылі амаль на працягу ўсёй дарогі да Смаленска.

Я помню, як з бацькам цішком уначы, звязаўшы вяроўкаю, цягалі салому з калгаснага поля, каб падаслаць карове і свінням. Дый гэта і корм. Не адноічы ў кепскі год саломай ратавалі жывёлу. А тут вогнішча за вогнішчам. У абкоме партыі, узбуджаныя і абураныя відовішчам, расказвалі пра свае ўражанні нейкаму чыноўніку з аддзела прапаганды. Ён недаўменна глядзеў на нас і не разумеў, што хочам. Аказваецца, у калгасах спецыяльна спальвалі салому, каб не сцягваць яе з поля. І падумалася тады мне, што яшчэ вельмі доўга будзем стаяць у чэргах па варэную каўбасу.

На хутар Загор'е мы не трапілі. Але цяпер у мяне ёсць кніжка ўспамінаў малодшага брата паэта Івана Трыфанавіча, чалавека з няпростым, нават трагічным лёсам. Ён быў перад намі ў Смаленску і пакінуў колькі экземпляраў сваёй кнігі.

Шакалы

Мой знаёмец Абдурахмон сядзеў невясёлы, пануры. Я ведаў, што ў Таджыкістане неспакойна. Гаманілі пра розныя абстрактныя рэчы, хто якія новыя творы прачытаў. Відаць было, што ён далёкі ад таго, аб чым гаварыў, нешта яго трывожыць. Распытваць чалавека няёмка, калі ён сам не хоча расказваць.

— Не звяртайце на мяне ўвагі, — сказаў праз некаторы час Абдурахмон. — На душы вельмі пагана. Сяджу з вамі ў Мінску, а думкамі ў Душанбе. Як там сям'я. Мне заказалі ў Іране кніжку. Я напісаў яе і атрымаў неблагі ганарар. Нікому і не абмаўляўся пра гэта. Ніадкуль вярнуліся ўвечары дамоў, а ў кватэры хоць у футбол гуляй: пустыя сцены. Мусіць, шукалі грошы і не маглі знайсці. Вывезлі ўсё да апошняй анучы. А ў нас зарплата... — ён махнуў рукою. — Як жыць? Ганарары нулявыя. Як сцямнее, ходзяць шакалы па вуліцы, за рубель галаву адрэжуць... Ім усё роўна — пісьменнік ты ці дворнік.

Абдурахмон — сакратар Саюза пісьменнікаў Таджыкістана. У добрых адносінах з прэзідэнтам Рахманавым. Мяркую, што яму дапамаглі. Аднак колькі там пакутуе людзей, якім можна толькі паспачуваць.

Сапраўдныя беларусы

У маленькай прыёмнай сакратара Саюза пісьменнікаў СССР Сяргея Сартакава, мацi якога, дарэчы, з Віцебшчыны, сядзела яго памочніца. Накшталт сакратаркі. Пажылая жанчына, ветлівая, інтэлігентная. Яна шмат гадоў працавала тут. Помніла многіх класікаў і тых, хто імі не стаў. Даведаўшыся, што я з Беларусі, яна адразу ўспомніла Петруся Броўку, які ў свой час адзін месяц у год-два выконваў абавязкі сакратара ад нацыянальных рэспублік. Такі быў па статуту.

— Які гэта быў чалавек! Абаяльны, прыязны. Сама дабрыня. Мы яго звалі наш Петрусёк Усціпавіч. Проста душа. Ён раніцай прыйдзе, пацалуе руку. А Мележ... Які быў Іван Паўлавіч! Я ведала, што ён вялікі пісьменнік, але глядзела на яго і ўяўляла: вось такі і ёсць сапраўдны селянін. Шкада, ён рана пайшоў з жыцця. Калі я ўяўляю беларуса, заўсёды ўспамінаюцца Броўка і Мележ.

Сумныя вочы

Мы з Алесем Пісьмянковым некалі выступалі ў Хоцімску ў школе-інтэрнаце. Зала была паўнюткая дзяцей, якія сядзелі ціха-ціха. Здавалася, на кожнае слова яны рэагавалі апладысментамі. Ішла гадзіна-другая. Дзеці прасілі, каб мы яшчэ выступалі і выступалі. Было позна ўжо. Аднак яны не разыходзіліся. Адчувалася, што гэта было для іх свята.

Пасля, акружыўшы вялікім натоўпам, яны праводзілі нас. Я глядзеў у вочы гэтых дзяцей, і мне было вельмі шкада іх, пазбаўленых бацькоўскай цеплыні і ласкі. Яны трымалі нас за рукі, прасілі аўтограф і яшчэ што-небудзь пачытаць. Дасюль помню сумныя вочы гэтых дзяцей. А колькі іх па Беларусі ў інтэрнатах... Раней пісьменнікі ездзілі, выступалі. Хоць зрэдку доречы радасць ім. Цяпер няма за што ехаць пісьменнікам у камандзіроўкі. Не выходзяць кніжкі. Кожны думае, як выжыць. А дзеці недзе чакаюць, чакаюць паэтаў і празаікаў, акцёраў і бардаў. Без добрага пісьменніцкага слова, без кніжкі хто заменіць нас на гэтай зямлі? Я бачыў у Маскве беспрытульных дзесяцігадовых пі'яных дзяцей, якія нікому не патрэбны. Гэта бяда.

Аляксандр Капусцін

З Аляксандрам Капусціным я пазнаёміўся ў кабінеце першага сакратара Жлобінскага гаркома партыі Васіля Раманенкі. Сціплы, немалады чалавек. Амаль усю сваю творчасць прысвяціў роднаму краю. Яго ў Жлобіне надзвычай паважалі, зрабілі ганаровым грамадзянінам. Потым мы з ім часта бачыліся, пра многае гаманілі.

І вось у нас, у Саюзе пісьменнікаў, чарговы сход. Перад гэтым Аляксандра Капусціна з дачы ў Тальцы забрала «хуткая дапамога». Ён паляжаў у бальніцы, трохі акрыяў. Даведаўшыся пра сход, вырашыў паехаць на яго. Лепш бы ён не ішоў. Відаць, спрацавала пачуццё адказнасці, абавязку.

У зале было душна, шумна. Ён адчуў сябе кепска. Выйшаў у вестыбюль. Бачылі, як Капусцін пахіснуўся і ўпаў. Я быў недалёка і пачаў рабіць штучнае дыханне, масаж сэрца. Некалі мяне гэтаму навучылі ў вучылішчы электратэхнікі і запомнілася на ўсё жыццё. Уладзімір Скарынкін і Мікола Міхноўскі пабеглі выклікаць «хуткую дапамогу»: Як усё не было і не было. Рукі Капусціна халадзелі. Я зразумеў, што ўсё...

Станцыя «хуткай дапамогі» на вуліцы Захарава, ехаць пяць хвілін. Людзі ў белых халатах з'явіліся недзе праз сорак.

Я званіў галоўнаму ўрачу, пісаў абуральны ліст. Адказ быў такі: у часопісе выклікаў зафіксавана, што машына выехала да хворага праз пяць-сем хвілін. Няўжо, прыехаць і не знайшлі гэтых хвілін. Потым яго везлі ў Жлобін, дзе чакалі сотні людзей. Мы ўбачылі, якая бывае вялікая людская любоў да пісьменніка.

О подвигах, о доблести, о славе

Операция «Багратион» началась 23 июня. Почти день в день, с разницей в три года, после нападения на Советский Союз фашистской Германии. Тогда армии группы «Центр» устремились кратчайшим путем через Беларусь на Москву. 129 лет назад тем же шляхом с войсками в «двунадесять языков» шел Наполеон. И спустя некоторое время теми же дорогами позорно бежал обратно. Думается, само название операции по освобождению Беларуси было выбрано не случайно. Имя полководца русско-французской кампании 1812 года как бы предрекало исход битвы за Беларусь. Историки утверждают, что Сталинградское и Курское сражения сломали хребет фашистской Германии. Чем тогда была для Гитлера операция «Багратион»? Скорее всего, тем зубодробительным ударом, от которого он уже не смог оправиться до самого окончания войны.

ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН»

К операции советское командование готовилось долго и основательно. По словам маршала Жукова, «в войска надлежало направить до 400 тысяч тонн боеприпасов, 300 тысяч тонн горюче-смазочных материалов, до 500 тысяч тонн продовольствия и оружие. Нужно было сосредоточить в заданных районах 5 общевойсковых, 2 танковых и одну воздушную армию, а также 1-ю армию Войска Польского. Кроме того, Ставка передала фронтам из своего резерва 5 отдельных танковых, 2 механизированных и 4 кавалерийских корпуса, десятки отдельных полков и бригад всех родов войск и перебазировала 11 авиационных корпусов».

Создавался мощный «кулак», способный сокрушить оборону противника. По оперативным данным, гитлеровское командование предполагало, что основной удар будет нанесен по Украине. По его мнению, лесистая и болотистая местность Беларуси сковывала продвижение войск. Но Ставка поступила вопреки всем планам и стратегическим расчетам противника. Леса, болота, бездорожье стали для Красной Армии союзниками.

Белорусская операция разворачивалась на огромной территории. По фронту от Западной Двины до Припяти — свыше шести тысяч километров. В глубину от Днепра до Вислы и Нарева — 600 километров. Хотя гитлеровское командование и не предполагало, что наступление начнется в Беларуси, тем не менее здесь была сосредоточена группировка в 800 тысяч солдат и офицеров. При поддержке 9,5 тысячи орудийных и минометных стволов, свыше двух тысяч боевых самолетов и танков. Кроме того, оккупанты создали мощный оборонный «вал» глубиной почти в триста километров.

В своих воспоминаниях маршал Жуков дает такую диспозицию операции «Багратион»: «Планом Ставки предусматривалось нанесение трех мощных ударов: 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского фронтов в общем направлении на Вильнюс; 1-го Белорусского фронта — на Барановичи, 2-го Белорусского фронта во взаимодействии с левофланговой группировкой 3-го Белорусского фронта и правофланговой группировкой 1-го Белорусского фронта в общем направлении на Минск».

22 июня была проведена разведка боем. Накануне главного сражения предстояло уточнить систему огня противника, определить расположение его батарей.

Алексей Иванович Иванов в годы войны командовал отделением взвода связи. По его словам, накануне операции «Багратион» стояла сухая, жаркая погода. А в ночь на 23 июня неожиданно разразилась сильная гроза.

— Все радовались дождю, — вспоминает он. — Огорчались лишь саперы и связисты. Саперы — потому что размоет дороги, придется наводить переправы. Связисты — будет нарушена телефонная связь. В период подготовки операции «Багратион», чтобы не нарушить маскировку, всякое пользование радиостанциями было запрещено. Помню такой эпизод. Черняховский приказал адъютанту соединить его с командиром одной из дивизий. Тот в ответ: «Связь отсутствует». И тут же приказ: «Немедленно восстановить телефонную связь». Несколько человек, в том числе и я, пошли искать порыв кабеля. Ночь. Вовсю лупит дождь. Начался артобстрел. Работали почти до утра. Пришлось заменить весь кабель. Рано утром Черняховскому доложили, что связь восстановлена.

Особенностью белорусской операции было то, что наступление предполагало прорыв обороны противника в нескольких местах. Обычно сила удара концентрировалась в одной точке. Здесь же тактику изменили. Проделывание нескольких брешей в передней линии врага обеспечивало дробление обороны противника, захват крупных группировок в «клещи», создание так называемых «котлов». Успешно начавшееся наступление застопорилось на одном из флангов — помешали болота. На помощь пришли местные жители, которые хорошо знали окрестности.

Так, крестьянка Мария Кащук из деревни Попки провела в тыл врага через трудные места танки. За этот поступок ее наградили медалью «За боевые заслуги».

Гитлер понимал — кратчайший путь через Беларусь лежит не только на Москву, но и в обратном направлении — на Берлин. Потому многие белорусские города были укреплены, как будто они находились на территории Германии. Кроме того, чтобы сдержать наступление Красной Армии, гитлеровское командование перебросило дополнительные свежие силы. Бои шли ожесточенные. Противник держался за каждую пядь земли.

Советские танки 25 июня подошли к железнодорожной станции Черные Броды, что под Бобруйском. Здесь у немцев были большие склады с боеприпасами, продовольствием. Их усиленно охраняли. На путях стоял бронепоезд. Он вел непрерывный огонь по наступающим частям. Лишь одному танку, которым командовал Комаров, удалось прорваться на станцию. Фашисты стали бить по машинам прямой наводкой. Танк загорелся. И тогда Комаров направил его на бронепоезд. Это был, фактически, единственный случай в истории войны, когда танк таранил бронепоезд. Командир экипажа чудом уцелел. Два месяца пролежал Комаров в госпитале. Он остался инвалидом II группы. Но демобилизовываться наотрез отказался. К сожалению, до Дня Победы ему дожить не удалось — погиб в конце 1944 года. За подвиг на железнодорожной станции Комарову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Подобных случаев беспримерного героизма на белорусской земле можно привести бессчетное количество. Красноармеец Смирнов был участником танкового десанта в районе Орши. Попал в плен. Фашисты пытались выяснить у бойца цель и задачи десанта, количество танков. Но Смирнов не сказал ничего. Убедившись, что все напрасно, гитлеровцы зверски замучили девятнадцатилетнего парня. Когда спустя некоторое время территорию освободили и советские солдаты вошли в блиндаж, то перед ними предстала жуткая картина. Тело солдата было прибито гвоздями к блиндажной стене. Лицо Смирнова настолько изуродовали, что лишь по сохранившемуся комсомольскому билету удалось установить имя солдата. Этот факт потом прозвучал на Нюрнбергском процессе.

Люди совершали подвиги по велению души и сердца. А не по уставу, инструкции или приказу свыше. И, вчитываясь сегодня в скупые сводки Совинформбюро, знакомясь с экспонатами в залах музея Великой Отечественной войны, ясно понимаешь это. Разве идеология диктовала летчику Окрестину такие строчки: "Я москвич, но за Минск не пожалею ни жизни, ни здоровья своего..." И свое слово он сдержал. Во время ликвидации Минского "котла" в машину Окрестина попал вражеский снаряд. Летчик развернул горящую машину и, подобно Николаю Гастелло, направил ее на колонну немецких танков. Было тогда Окрестину всего двадцать один год. Но какие награды имел он в этом возрасте! Герой Советского Союза, ордена Ленина, два Боевого Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, Отечественной войны.

Конечно, в успехе операции «Багратион» очень многое решало профессиональное мастерство командования, наличие огромного количества техники и боеприпасов. Но не меньшее значение имели мужество, самоотверженность и самопожертвование простых «пахарей» войны. Известных и безызвестных. В музее СШ N 104 города Минска мне довелось увидеть обыкновенную солдатскую гимнастерку. Чья она — неизвестно. Известно только, что во время освобождения Беларуси в крестьянскую хату внесли раненого бойца. Гимнастерку сняли, стали делать перевязку. Солдата увезли потом. А гимнастерка осталась. И долго висела на чердаке. Пока ее там не нашли и не передали в музей. Вылинявшая, посеченная, должно быть, осколками. И гвардейский значок на ней. Почерневший от времени.

Конечно, в успех операции немалую лепту внесло и партизанское движение. В частности, знаменитая «рельсовая война». Она, по сути, на какое-то время парализовала движение составов противника на железной дороге.

В партизанских отрядах сражались люди самых разных национальностей. К слову замечу, было среди них и около 130 сербов. Как бы предчувствуя нынешние события на Балканах, они тогда выпустили листовку-воззвание: будем, славяне, вместе! Увы, сегодня иная политическая ситуация. Такая любопытная деталь. Вскорости после освобождения Минска, как известно, в белорусской столице состоялся партизанский парад. Такой же парад прошел и в югославском городе Ужище. А больше нигде.

Операция «Багратион» завершилась в конце августа. Красная Армия вышла на довоенную границу СССР. Началось освобождение от фашистских оккупантов стран Западной Европы.

С земли распахнувшиеся купола парашютов на фоне небесной голубизны кажутся легкими белокрылыми одуванчиками. Они беззвучно скользят вниз. И, когда последний парашютист коснулся ногами твердой опоры, гул вертолетов, выбросивших десант, стал едва слышен...



По условиям учений, проходивших недавно на Обуз-Лесновском полигоне под Барановичами, десант должен был провести разведку. В расположение, скажем так, «наших» войск проникли «бандформирования» условного противника. Их надо уничтожить. Но без точных разведданных это сделать крайне сложно. Поэтому с вертолетов был выброшен десант, который должен установить точное местоположение противника, его численность. И уже на основании полученных данных, с привлечением механизированных подразделений начнется ликвидация противника.

Накануне на полигоне состоялась пресс-конференция с министром обороны Александром Чумаковым. Он сказал, что здесь проходят крупномасштабные воинские учения, в которых задействовано более 3800 человек, свыше 700 единиц колесной и бронетехники. Участвуют 5-й армейский корпус и мобильные силы. Учения рассчитаны примерно на десять дней. И сегодняшний десант — лишь один из эпизодов спланированной «игры».

В учениях были задействованы винтокрылые машины Кобринской авиабазы. Министр обороны перед высадкой десанта встретился с экипажем вертолета "МИ-26", командир которого майор Тышкевич. Беседа коснулась житейских тем: материального положения военнослужащих, их настроения, планов на будущее. Кстати, здесь же во время разговора с экипажем Чумаков распорядился старшему бортмеханику прапорщику Валерию Плесняку присвоить звание старший прапорщик.

А тем временем салон вертолета заполнили десантники. Их высадили недалеко от того места, где разведчики уже воевали с «бандформированиями». Подмога оказалась своевременной. «Противнику» пришлось отступить и углубиться в мелколесье. Тогда в бой вступила бронетехника, сверху ее поддержали вертолеты. Сражение со стороны выглядело вполне впечатляюще. Фактически операция по ликвидации «бандформирований» условного противника завершилась за два с лишним часа.

Подводя итоги «боя», Александр Чумаков отметил, что и та и другая стороны действовали слаженно, грамотно.

На снимке: десантники в окопах условного противника.

Фото Авенира КОЛОДКО

Экзамен «на здоровье»

Около пяти лет назад полковник Виктор Иванович Голобородько принял 13-ю центральную военную поликлинику в Минске. Она была построена не так давно, в 1986 году. За прошедшее время здесь сложился дружный медицинский коллектив. Конечно, это не снимало, да и теперь не снимает многих проблем, но, как заметил Виктор Иванович, у кого их сегодня нет. А разговор наш начался с наиболее типичного, что чаще всего приходится наблюдать в иных поликлиниках — очередей в кабинет к врачу. Здесь почему-то в коридорах таковых не наблюдалось. Я поинтересовался, сколько человек за день «пропускает» поликлиника.

— Мы ведем ежегодную статистику посещения поликлиники, — сказал Голобородько. — Результат таков: за день в среднем наши врачи обслуживают 1600 человек. Вполне допустимое количество, когда врач может внимательно обследовать пациента, поставить верный диагноз и предписать требуемое лечение. Конечно, очереди случаются и у нас. Летом их меньше — потому что кто-то куда-то уехал отдыхать. Да и люди не так часто заболевают. Зимой или осенью очередей побольше. Но стараемся, чтобы пациенты у дверей не накапливались.

— Сейчас много проблем со здоровьем призывной молодежи. Как часто вам приходится «списывать» тех ребят, которые должны пройти срочную военную службу?

— Мы «списыванием» как таковым не занимаемся. Это компетенция соответствующих медкомиссий. Иное дело, даем свое заключение относительно направления молодого солдата в автомобильные войска, десантные, мобильные силы. Для них это своеобразный экзамен на годность по здоровью. Отбор они проходят самый строгий и тщательный. Ошибки здесь, сами понимаете, быть не должно. Потому что на карту поставлена, в общем-то, жизнь человека.

— Обслуживает ли военная поликлиника так называемую льготную категорию граждан, т.е. пенсионеров, инвалидов?

— В обязательном порядке. Тех, кто служил в свое время в системе Министерства обороны, членов их семей. А также военнослужащих, принимавших участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Таких у нас около 90 человек. А всего тех, кто пользуется определенными льготами в медицинском обслуживании, примерно 25 тысяч. Для этих целей в минувшем году было израсходовано 3,5 миллиарда рублей.

— Опыт врачей, как известно, значит многое. Но без современного медицинского оборудования ведь не обойтись. Какое-нибудь обновление поликлинического «технопарка» осуществляется?

— По мере возможности мы приобретаем современное медоборудование. Недавно, к примеру, установили электрокардиографический аппарат. Все упирается в финансовый вопрос. Будут деньги -- будет новая техника. Но истины ради скажу, на том оборудовании, которым располагает сегодня поликлиника, есть возможности точно определить характер заболевания, предсказать его последствия и, следовательно, определить методы лечения.

— Что нового появилось в лечебном процессе за последние годы?

— В поликлинике функционирует грязелечебница, лечебный плавательный бассейн, центр по реабилитации людей с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Осуществляем диспансерные осмотры, проводим углубленные медицинские обследования.

Сегодня становится популярной система поликлинического лечения. Это когда порядка 85 процентов больных начинают и заканчивают свое лечение на уровне поликлиники. Что, во-первых, экономически выгодно для государства и, во-вторых, психологически удобно для самого пациента. Большинство людей старается, если есть такая возможность, избежать «лежания» в больнице или госпитале. Поэтому мы стремимся создать в поликлинике все условия, чтобы человек здесь мог поправить свое здоровье.

У нас для этого много опытных специалистов. Например, по двадцать и более лет стажа у Владимира Моторного, Евгении Яцек, Нелли Константиновой, медсестры Ларисы Сурмы. Это, можно сказать, врачи от Бога.

— А какой смысл вы вкладываете в выражение «врачи от Бога»?

— Призвание человека быть врачом. Преданность делу. И никогда ни при каких обстоятельствах не идти против своего врачебного долга, совести.

Материалы полосы подготовил Николай ЖУЧКО

Частные объявления

Продаю ГАЗ-3110 (АИ-76), новый, салон — велюр; МАЗ-54323; п/п МАЗ-93866 (92 г.в.); кран КС-5473. Цена договорная.
Тел. (017) 275-62-11.

Утерянное свидет. ЧП N 42906, выдан. Фрунзен. РИК Нечаевой С.М., и талоны считать недействительными.

Диплом N 079620, выдан. 12.06.88 г. Ткачевой Е.Я., недействителен.

Продаю мотоблок.
Тел. (8-029) 623-98-75.

Владимир АБРАМОВИЧ, «Рэспубліка»

Экиден — это марафонский бег. Но в эстафете

В Копыле 1 августа состоится II чемпионат Беларуси по экидену. Он будет посвящен 725-летию города. «Р» выступила не только информационным спонсором соревнований, но и учредила два приза для его участников.



Экиден — слово японское. Он и возник в Японии. Впрочем, большую популярность экиден имеет и в соседних странах — Китае, Южной Корее... Но ничего экзотического в нем нет. Это, по-нашему говоря, эстафета в марафонском беге. Марафонская дистанция — 42 километра 195 метров — разбивается на этапы. И спортсмены преодолевают ее как эстафету, передавая только не палочку, а ленточку. Сейчас проводятся чемпионаты мира и Европы по экидену. Сборная Беларуси участвовала в таких соревнованиях в Китае, Японии, Корее... Но у нас в стране марафонская эстафета проводится лишь второй раз.

В прошлом году I чемпионат Беларуси по экидену прошел также в Копыле. Этот райцентр Минской области становится столицей марафонской эстафеты. Местные власти, как и жители города, остались очень довольны проведением минувшего первенства. В Копыле тогда был праздник. Сейчас мероприятие обещает стать более успешным.

В прошлом чемпионате участвовали команды пяти областей. Первое место с результатом 2 часа 13 минут и 2 секунды заняла сборная Брестской области. Всего 13 секунд уступили им представители Минской области. А на третьем месте были могилевчане. В рамках чемпионата проходили соревнования и между клубами любителей бега. Здесь, к большой радости копыльцев, успех праздновали хозяева — бегуны клуба «Кентавр». На втором месте — молодечненская «Молодость», на третьем — первая команда столичного «Аматара-1».

— В нынешнем году в программу внесены некоторые изменения, — говорит член оргкомитета, старший тренер национальной команды Беларуси по легкой атлетике Сергей Зыков. — Они должны стимулировать, прежде всего, массовость чемпионата, обострить борьбу за награды. Во-первых, вместе с командами областей могут участвовать и сборные отдельных городов. Еще в прошлом году в Белорусской федерации легкой атлетики было заявлено, что команды областей и столицы должны участвовать обязательно. Ведь это первенство Беларуси. Во-вторых, соревнования клубов любителей бега заменены эстафетами детей из оздоровительных лагерей и спортивных детско-юношеских школ. Они побегут восемь этапов по 600 и 300 метров. Мы должны думать о подрастающих спортсменах, о нашем будущем.

Изменения в программе уже сказались. Заявляются не только области, но и города, районные центры. Уже окончательно подтвердили свое участие Мозырь, Бобруйск, Молодечно. Не исключено, отдельной командой выступят копыльчане. Борьба и на этот раз обещает быть упорной. Полны решимости отстоять свой чемпионский титул брестчане. Однако сделать это им будет сложно. На первое место замахиваются представители Гродненской области. В прошлом году спортсменам с берегов Немана не повезло — они сошли с дистанции. Но на этот раз команда готовится более серьезно. Возглавляет ее мастер спорта международного класса, участница Олимпиады Елена Мазовка. Не прочь подняться на пьедестал и бобруйчане. Заключительные этапы у них побегут мастера спорта международного класса Андрей Гордеев и участница Олимпиады Наталья Галушко. Члены национальной команды будут возглавлять сборные: Минска — Владимир Точинский и Могилевской области — Ольга Юденкова.

Но пока до старта полтора месяца. Команды готовятся, готовятся и в Копыле.

1



ОБ АВТОРЕ

Олег Александрович ЛОСИК родился в 1915 году в семье сельских учителей. В 1935 году, после окончания в городе Славянске Донецкой области железнодорожной школы ФЗУ по специальности помощник паровозного машиниста, был направлен на учебу в 1-е Краснознаменное Саратовское танковое училище, которое окончил в 1938 году. Затем проходил службу в Ленинградском военном округе, участвовал в советско-финляндской войне. Здесь за участие в боях на Карельском перешейке получил первую боевую награду — орден Красной Звезды. Участник Великой Отечественной войны с первого дня и до последнего. Воевал в составе Юго-Западного, Сталинградского, Донского, Западного и 3-го Белорусского фронтов. В 1943 году командовал 119-м танковым полком, который при освобождении от оккупантов города Ельни первым ворвался в город и получил за это почетное наименование Ельнинский, а его командир был награжден орденом Суворова III степени.

Осенью 1943 года Лосик назначен на должность командира 4-й гвардейской танковой бригады. Летом 1944 года в ходе белорусской операции его бригада, действуя в составе 2-го гвардейского Тацинского танкового корпуса, совершила рейд по тылам противника и первой ворвалась в город Минск. За это 4-я танковая была награждена орденом Красного Знамени и получила почетное наименование Минской, а командир удостоен звания Героя Советского Союза. В городе-герое Минске, у Дома офицеров, установлен танк его бригады с благодарственной надписью.

До войны О.А.Лосик командовал учебным танковым взводом и танковой ротой, на фронте — танковым полком и бригадой; после войны — механизированной дивизией, стрелковым корпусом, общевойсковой армией, войсками Дальневосточного военного округа, возглавлял Военную академию бронетанковых войск. Был военным советником группы генеральных инспекторов Министерства обороны. В 1950 году окончил Военную академию Генерального штаба с золотой медалью. Профессор, почетный академик Академии военных наук. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Суворова III степени, двумя орденами Отечественной войны I степени, двумя — Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степеней, девятнадцатью медалями, а также четырьмя орденами и девятнадцатью медалями иностранных государств. В апреле 1995 года награжден орденом Жукова.

Почетный гражданин города-героя Минска, городов Ельни, Ярцева и Славянска, маршал бронетанковых войск, О.Лосик ныне — председатель Клуба кавалеров ордена Жукова при Московском Доме ветеранов войн и ВС.

Олег ЛОСИК

НА ОСТРИЕ БРОНЕ-АВАНГАРДА

Ожидание оказалось не напрасным

— Товарищ гвардии полковник, разрешите доложить: разведчики вернулись. Проникли вместе с передовыми батальонами 26-й гвардейской стрелковой дивизии почти до Острова Юрьева. Полагаю, что проход наших танков болотами южнее Богушевска возможен.

Этот доклад, поступивший 24 июня в полдень мне, в ту пору командиру 4-й гвардейской танковой бригады, был очень обнадеживающим...

Утром 23 июня 1944 года, с наступлением четвертого года Великой Отечественной войны, на гитлеровские войска в Белоруссии обрушились мощные бомбовые удары, над лесами загремела грозная артиллерийская канонада. Они возвестили о начале наступательной операции, план которой получил кодовое наименование «Багратион». По сравнению со всеми предшествующими это самая крупная и результативная операция в ходе Великой Отечественной войны!

По замыслу советского командования войскам четырех фронтов (1-го Прибалтийского, 3-го, 2-го и 1-го Белорусских), включавших в себя 19 общевойсковых и 2 танковые армии, 14 танковых, механизированных и кавалерийских корпусов, предстояло при поддержке объединений белорусских партизан одновременными ударами взломать оборону врага на шести направлениях, окружить и уничтожить его фланговые группировки. Затем наступлением по сходящимся к Минску направлениям окружить и разгромить главные силы группы армий «Центр», а в дальнейшем развивать наступление на запад.

Военные историки потом отметят, что результаты развернувшихся боевых действий превзошли даже самые смелые планы.

Фронтовой судьбе было угодно, чтобы в авангарде освободительного рейда на Минск оказался наш 2-й гвардейский Тацинский танковый корпус. А входившая в его состав 4-я гвардейская бригада сражалась, особенно на подступах к Минску, на самом острие этого бронеавангарда.

Надо сказать, что наш корпус, которым командовал талантливый военачальник гвардии генерал-майор танковых войск Алексей Семенович Бурдейный, начал вести бои на белорусской земле еще глубокой осенью 1943 года. Но тогда все попытки прорвать оборону гитлеровцев на Витебском и Оршанском направлениях оказались безуспешными.

2

В зимний период корпус понес боевые потери, и к маю 1944 года его вывели в резерв фронта на доукомплектование. Его танковые бригады (4-я, 25-я и 26-я гвардейские) теперь были развернуты до трехбатальонного состава. Каждая получила на вооружение по 65 новых танков Т-34-85 с пушкой калибра 85 мм, чьи снаряды с дистанции до 1000 метров пробивали броню любой вражеской машины. Еще 35 танков имелось в резерве командира корпуса. Кроме того, в состав соединения вошли 4-я гвардейская мотострелковая Смоленская бригада, 401-й и 1500-й самоходно-артиллерийские полки (по 21 артустановке, соответственно, СУ-85 и СУ-76).

Характерное обстоятельство: новые танки мы получили в составе колонны «Сибиряк», построенной на денежные средства, собранные трудящимися Иркутской области. И многие из экипажей боевых машин были сформированы тоже из сибиряков. Они прошли первоначальную подготовку в составе маршевых рот, но боевой опыт имели лишь отдельные из них.

Назначение комбригом в столь прославленное соединение, как Тацинский корпус, я считал для себя очень почетным, а еще более того — ответственным. Ведь 4-я гвардейская танковая бригада вела свою историю от знаменитой Бессарабской кавалерийской бригады, созданной в 1918 году легендарным героем гражданской войны Григорием Котовским. А в одном из ее полков, ставшим впоследствии основой танковой бригады, служил разведчиком Николай Островский, впоследствии автор книги «Как закалялась сталь».

Боевую славу отцов танкисты пронесли с доблестью в сражениях Великой Отечественной войны. Это они в ноябре 41-го очистили от оккупантов Ростов-на-Дону, за что удостоены гвардейского звания. Затем яростно громили врага в Донбассе, на Дону, у берегов Волги. А знаменитый Тацинский рейд? Тогда танкисты, по сути дела, свели на нет усилия гитлеровцев создать воздушный мост «Тацинская—Сталинград» для оказания помощи окруженной группировке фельдмаршала Ф.Паулюса. В сражениях на Курской дуге, под Орлом и Белгородом, в боях на Западном фронте — везде танкисты 4-й гвардейской проявляли высокое ратное мастерство.

Такой бригадой командовать слабо я

3

просто не имел права!

Почти два месяца велась усиленная подготовка. В остальных бригадах тоже. Пристальное внимание уделял тацинцам командующий 3-м Белорусским фронтом генерал-полковник И.Д.Черняховский (впоследствии генерал армии, дважды Герой Советского Союза). В тот период он дважды побывал в расположении корпуса, у рельефных макетов района предстоящих действий провел тренировки командиров соединений и частей по организации взаимодействия в бою. Беседуя в подразделениях с офицерами и рядовыми, Иван Данилович с глубоким знанием дела выспрашивал, насколько хорошо они знают танки и противотанковые средства противника, эффективные способы их уничтожения. И всех воодушевил сообщением, что мы будем нацелены на освобождение столицы Белоруссии — Минска.

Наше мощное бронированное соединение стало способным самостоятельно решать большие задачи. В июне тацинцы выдвинулись вдоль автомагистрали Москва—Минск к переднему краю примерно в 40 км от Орши. Находясь в оперативном подчинении 11-й гвардейской армии под командованием гвардии генерал-лейтенанта К.Н.Галицкого (впоследствии генерал армии, Герой Советского Союза), корпус получил приказ: 23 июня в полосе наступления 36-го гвардейского стрелкового корпуса войти в прорыв на рубеже Забежница, Шалашино, Бахатово и стремительным рейдом вдоль шоссе прорваться к переправам на реке Оршице, с ходу овладеть ими. Фронтом планировалось, что мы таким образом обеспечим ввод в сражение 5-й гвардейской танковой армии маршала бронетанковых войск П.А.Ротмистрова (впоследствии главный маршал бронетанковых войск, Герой Советского Союза) как основной ударной силы.

Ввод танков в прорыв всегда был очень сложным делом. А на этот раз стрелковым дивизиям оказалось не по силам осуществить его своевременно. Как выяснилось, противник за весенне-летний период еще более укрепил свою оборону, сделав ее глубоко эшелонированной. Рубеж был удобным — сравнительно узкий участок между болотами Веретейский Мох на севере и Днепром на юге, исключающий возможность для маневра наступающих. Там оборонялся 27-й пехотный корпус 4-й армии: три дивизии, усиленные танками, артиллерией и противотанковыми средствами. Наиболее боеспособной среди них была 78-я штурмовая дивизия, которой командовал опытный генерал Г.Траут. Он заявлял, что его оборону не прорвет никто и никогда. Самонадеянно, а все же не без оснований.

Наши танки стояли в исходном районе в 2—3 км от переднего края. И вдруг на рассвете 23 июня противник открыл сильный артогонь по районам сосредоточения наших войск. Видимо, концентрация боевой техники на нашей стороне не осталась для него скрытной. Но сорвать наступление эти меры уже не могли. А вскоре началась и наша артиллерийская подготовка с небывалой до того плотностью огня. Она длилась около двух часов. Однако ни снарядами, ни бомбами оборону гитлеровцев парализовать не удалось. Стрелковые части 11-й гвардейской армии лишь местами вклинились на глубину первой позиции противника.

В головной отряд нашей бригады я направил 2-й танковый батальон под командованием гвардии майора Александра Радаева. Чтобы поддержать атаку пехоты, «тридцатьчетверки» по приказанию командира 84-й стрелковой дивизии были введены в бой в полосе наступления этого соединения. Но, потеряв на минном поле и от мощного артогня несколько машин, батальон остановился — всему есть предел возможностей. На других участках наступления положение также складывалось пока не лучшим образом.

Тяжелый бой за прорыв обороны продолжался и 24 июня. К тому времени в поисках другого варианта, который бы обеспечил успешный ввод танков в сражение, мы организовали разведку на северном фланге. И вот, получив от начальника штаба обнадеживающие сведения, о чем уже говорилось, я в 17 часов вечера доложил командиру корпуса свои соображения на маневр бригадой. У Алексея Семеновича возникли сомнения в оценке танкодоступности участков торфоразработок между поселками Осинторф, Остров Юрьев и Старые Холмы. Ясно было, что обойти их невозможно. А нельзя ли упрочнить, усилить проходы?

Но мы предвидели эти сомнения. Я добавил, что начальник инженерной службы нашей бригады гвардии майор Зацепин уже побывал там. С огромным боевым опытом сапер. И смекалки инженерной у Михаила Алексеевича предостаточно. На месте он достоверно определил, что на слабых местах торфяника можно проложить настил из подручного материала — благо лес везде имеется. К тому же каждый экипаж заблаговременно запасся бревнами для гатей, закрепив их на броне. Времени потребуется немного. И танки, и артиллерия пройдут наверняка!

Теперь генерал Бурдейный вышел на связь с командармом без колебаний. Генерал Галицкий выслушал его заинтересованно. Он уже знал, что севернее наметился успех у стрелковых войск — сопротивление там немцы оказывают довольно слабое. Открывалась возможность обойти укрепления противника с севера и через городок Остров Юрьев вывести наши танковые бригады в районе села Клюковка на рокадное шоссе Витебск—Орша. И командарм тотчас доложил по телефону ВЧ командующему 3-м Белорусским фронтом о целесообразности такого маневра корпусом.

Генерал Черняховский утвердил это предложение. И в ночь на 25 июня за дело принялись бойцы корпусного 51-го мотосаперного батальона, которым командовал майор А.Н.Мельников, а также приданного нам армейского 8-го инженерно-саперного батальона. Надо отдать должное этим неутомимым труженикам войны: они в кратчайший срок выполнили дорожно-строительные работы огромного объема. А на самых труднопроходимых участках танкисты использовали бревна, доставленные на броне.

Основные силы корпуса по настилам через торфяники к утру уже преодолели топкие участки Осиновского болота, вызывавшие у нас наибольшее беспокойство. Застревали лишь отдельные танки — по неопытности молодых механиков-водителей. Потерь, в сущности, не было ни в боевой технике, ни в людях.

Головными шли две танковые бригады: наша 4-я и 26-я Ельнинская (командир гвардии полковник С.К.Нестеров). Во второй по-

4

ловине дня мы беспрепятственно достигли района Клюковки, где перерезали шоссе Витебск—Орша, и начали обходить Оршу, превращенную гитлеровцами в крепость, с северо-запада. Наш Тацинский корпус проник в тыл всей оршанской группировке немецко-фашистских войск. Сильно укрепленная оборона врага теряла устойчивость, да, пожалуй, и свое значение. Кстати, это признал и сам противник. Попавший потом под Минском в плен командир разгромленной 25—26 июня 78-й штурмовой дивизии генерал Г.Траут показал:

«Прорыв ваших войск севернее шоссе грозил тяжелыми последствиями не только для моей дивизии, но и для всего корпуса. Это привело к тому, что наш оборонительный фронт потерял способность к сопротивлению и стал откатываться под непрерывными ударами русских».

Правда, «откатывание» началось не сразу. В первые дни нашего наступления противник, видимо, еще не оценил масштаба всей операции и, подтягивая резервы, надеялся таким образом заткнуть бреши в своей обороне, остановить советские войска на заранее подготовленных рубежах в оперативной глубине.

С утра 26 июня танки Тацинского корпуса, разделенные на две группы, устремились на юго-запад. В левой группе головной шла 26-я танковая бригада, следом за ней — 4-я гвардейская мотострелковая Смоленская бригада (командир гвардии подполковник М.С.Антипин). Последней была поставлена задача: достигнув автомагистрали, закрепиться и не допустить отхода сил врага из Орши на запад.

Правую группу возглавляла наша бригада, за нами следовала 25-я гвардейская танковая Ельнинская (командир гвардии полковник С.М.Булыгин). Мы имели целью перерезать железную дорогу Орша—Лепель, перехватить Минскую автостраду и выйти на железнодорожную магистраль в районе поселка Коханово — около 30 км западнее Орши. Близ деревень Каменка и Хлусово ворвались на участок армейского рубежа, где занимали оборону до батальона пехоты и артиллерийская батарея гитлеровцев. Бригада с ходу огнем и гусеницами подавила их и — дальше, на Роский Селец.

(Продолжение следует)

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ: 68-25-39, 68-22-15, 68-25-14, 32-64-79, факсы: 68-25-15, 32-66-91; в Гродно: (0152) 72-37-89, факс 44-61-15.

ПОД ЗАНАВЕС

КАЛЕНДАРЬ

Восход Солнца — 4.38
Заход Солнца — 21.46
Долгота дня — 17.08
Заход Луны — 3.09
Восход Луны — 17.04
II фаза Луны
Лунный день — 10/11
Луна — в Скорпионе

ПОГОДА

Сегодня днем по республике ожидается переменная облачность, на большей части дожди, грозы, местами сильные ливни, в отдельных районах град. Ветер юго-восточный, 5—10 м/сек, местами шквалистый, до 15—20 м/сек. Температура воздуха: Гродно, Брест — около 25, Минск — 26—28, Витебск, Могилев — 28—30, Гомель — около 30 градусов тепла.

В последующие сутки ожидается переменная облачность, местами по республике кратковременные дожди и грозы, ветер восточный, 5—10 м/сек, при грозах порывы 15—20 м/сек. Температура воздуха: ночью — 13—18, днем — 27—32, на западе республики — 22—26 градусов тепла.

СЁННЯ...

- 95 гадоў з дня нараджэння Дзяніса Аляксандравіча Дудкова (1904—1948), беларускага гісторыка, удзельніка Айчыннай вайны.
- 50 гадоў з дня нараджэння В.П.Помазава (1949—1986), беларускага кампазітара.

ЛЮБОПЫТНО

Жарко? Так Солнце и виновато...

Не исключено, что углекислый газ вовсе не играет приписываемой ему роли в потеплении климата. Ученые британской «Rutherford Appleton Laboratory» склонны винить в этом Солнце. Их исследования показали, что сейчас солнечные лучи греют гораздо сильнее, чем в начале века. По их мнению, именно это избыточное тепло ведет к повышению содержания углекислого газа в атмосфере Земли, а не наоборот, как принято считать.

Ученые заинтересовались солнечным ветром, как называют поток заряженных частиц, порождаемый вспышками на Солнце. В свою очередь, он приводит к образованию межпланетного магнитного поля. Выяснилось, что в настоящее время это магнитное поле на 40% мощнее, чем в 1964-м, и на 230% — чем в 1901 году. Единственно возможное объяснение состоит в том, что в наши дни Солнце испускает намного больше энергии, нежели раньше, и тем самым разогревает Землю.

Смог над океаном

Научная экспедиция «National Science Foundation» (США) установила, что над Индийским океаном висит облако смога, сопоставимое по размерам с Канадой. Причем находится оно над регионом постоянно, лишь слегка меняя свое местоположение: летом двигается в направлении суши, а зимой отступает к морю. Располагается оно большей частью над Аравийским морем и Бенгальским заливом, иными словами — по обе стороны Индостана, на общей площади 10 миллионов квадратных километров и на высоте до 3 тысяч метров. Состоит это облако из сажи, окиси углерода и других химических соединений, образующихся при горении топлива. Оно вызывает кислотные дожди в Азии, частично отражает солнечный свет и, вероятнее всего, является причиной засухи в регионах с муссонным климатом.

НЕ МОЖЕТ БЫТЬ!

Клон клону рознь

На сайте «Cybersciences» появилась информация о сенсационном признании американских ученых: в ноябре в лабораториях «Advanced Cell Technology» в штате Массачусетс было успешно произведено клонирование человека. Позднее эти опыты столь же успешно повторялись. Полученные зародыши уничтожались через 12 дней, когда они насчитывали примерно по 400 клеток.

Применялась технология, во многом схожая с той, которая «породила» знаменитую овечку Долли. Исходная клетка бралась из ноги человека, помещалась в яйцеклетку коровы, из которой предварительно было извлечено ядро ДНК. Но, поскольку в митохондриях сохранилась часть ДНК коровы, можно говорить о создании своеобразного гибрида человека и коровы.

Компания «Advanced Cell Technology» не занимается репродуктивным клонированием, ее сфера интересов — выращивание клеток, необходимых для лечения различных заболеваний, а в будущем, возможно, и производство целых «запасных» органов.

КОНКУРС

КАТАВАСІЯ

Молодой человек укоряет любимую:
— Уже столько дней молю тебя о поцелуе... Каменная стена ты, что ли...
— А тебя что — парализовало?

А.КИРОВА
г.Минск